

Управлять ценой

 Скрыть



Арт: 42208



Производитель	УРБ
Марка стали 	ШХ-15: 100Cr6 (SAE 52100)
Твердость по шкале Роквелла (HRC) 	59-63
Габаритные размеры	40×80×18
Тепловой зазор подшипника	50-80 μm
Устанавливается на тяговые и вспомогательные электромашины тепловозов и электровозов.....	Д49
Обороты в жидкой смазке	9500
Обороты в пластичной смазке	8000
Динамическая нагрузка	40,04
Статическая нагрузка 	31,93

Все характеристики

Подшипники 70-42208 М (NJ208EMСЗ).Аналог NJ208-Е-М1-СЗ привода распредвала, 3А-6Д49.69спч и 3А-6Д49.140спч-04 группа 69 и 128, дизеля Д49. Мы Поставщики ЖД подшипников от европейского завода-производителя с 2014 г. Продукция сертифицирована по ISO 9001:2008. Вся продуктовая линейка производится из высококачественной подшипниковой стали ШХ-15: 100Сг6 (SAE 52100). Твёрдость тел качения изделий 59-63 HRCэ. Мы уполномочены заводом консолидировать Продукцию в РФ для бесперебойных и экстренных отгрузок Потребителям ЖД номенклатуры. Всегда на складе наличие подшипников групп 69 и 128 приводов распредвалов, уравнивания и насосов дизелей тепловозов Д 49 и номенклатура тепловозов ТГМ. Продукция рекомендована в 2014 г. к применению на всех подразделениях и ОП, депо и подрядчиков ЖД холдинга, по итогам визита СЕО завода-производителя на КЗ и используется без нареканий и претензий. Вся номенклатура Продукции, которая отгружается конечным ЖД Потребителям от Сахалина до Калининграда-имеет подтверждённое заводское происхождение: Сертификаты, промышленная упаковка. Без наценки и участия Торговых Домов от официального представителя завода. По многочисленным отзывам конечных Потребителей- собственников тепловозов наш Товар многократно превышает гарантийные сроки. Весь выставленный к реализации Товар предлагается из собственного наличия на складе и отгружается не позднее следующего дня по зачислении средств по Счёту. Совершенно исключена возможность Поставки с вторичного рынка, а так же Товара восстановленного и с хранения.

Нет данных

 [Посмотреть на карте](#)

На информационном ресурсе применяются
рекомендательные технологии