

Арт: 92314



Производитель	URB
Марка стали 	ШХ-15: 100Cr6 (SAE 52100)
Твердость по шкале Роквелла (HRC) 	59-63
Подходит для железнодорожного транспорта	вагон пассажирский
Габаритные размеры	70x150x35
Обороты в жидкой смазке	4800
Обороты в пластичной смазке	4000
Номинальная нагрузка 	204
Максимальная нагрузка 	220
Вес 	3 кг

Технические характеристики товара могут отличаться, уточняйте технические характеристики товара на момент покупки и оплаты.

Обновлено 27.04.2025

Тел: +7(472)2232770

Все изменения

 $\wedge$

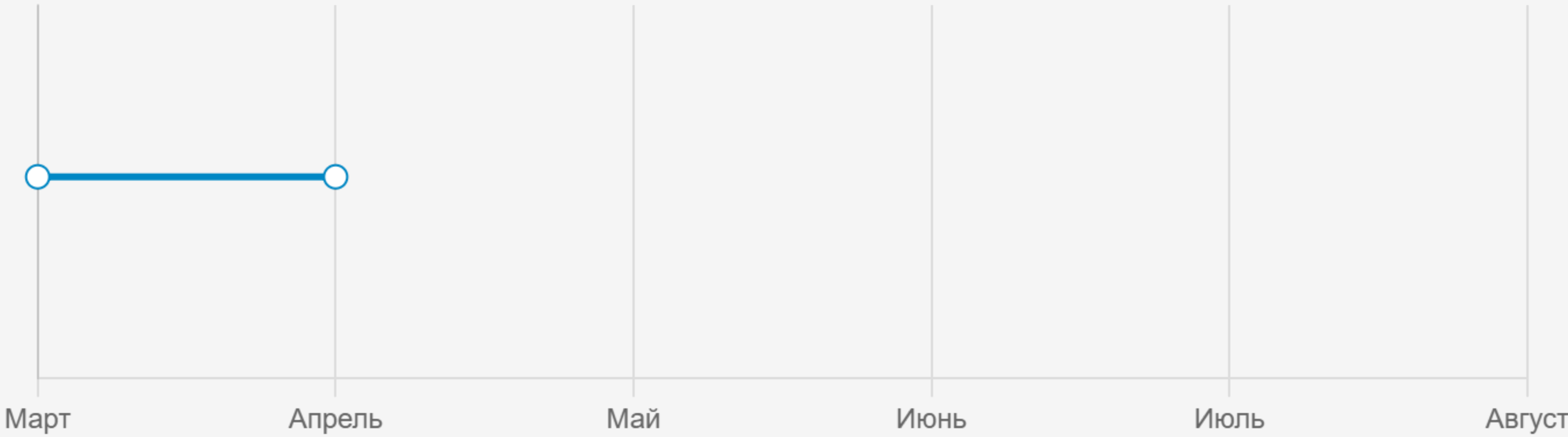
Подшипники NUP314EM1F1C3 (30-92314 M1), пр-во URB генераторов пассажирских вагонов и тяговых двигателей электропоездов ЭР200. Мы Поставщик ЖД подшипников от европейского завода-производителя с 2014 г. Мы уполномочены Производителем консолидировать Продукцию в РФ для бесперебойных и экстренных отгрузок Потребителям ЖД номенклатуры. Отгрузка до терминала ТК- 1 день по согласованию условий. Вся продуктовая линейка производится из высококачественной подшипниковой стали ШХ-15: 100Cr6 (SAE 52100). Весь выставленный к реализации Товар предлагается из собственного наличия на складе и отгружается не позднее следующего дня по зачислении средств по Счёту. Совершенно исключена возможность Поставки с вторичного рынка, а так же Товара восстановленного и с хранения. Все Товары напрямую от Производителя. Всегда на складе имеется большое наличие и номенклатура подшипников групп 69 и 128 приводов распределов, уравнивания и насосов дизелей тепловозов Д 49 (дизель-генераторов ДГ-49 и 9-26 ДГ) и номенклатура тепловозов ТГМ. Эти типоразмеры Товара одобрены с 2014 г. ЖД холдингами и мы с заводом обязаны поддерживать товарные запасы в РФ, для ремонтов дизелей и узлов локомотивов. Обороты в жидкой смазке- 4800; Обороты в пластичной смазке- 4000; Статическая нагрузка-220 kN; Динамическая нагрузка- 204 kN;

 $\wedge$

Цена с НДС

Средняя цена за полгода с НДС

Диапазон цен за полгода с НДС



Документы и реквизиты

📍 Посмотреть на карте

На информационном ресурсе применяются
рекомендательные технологии