

**Q**

# **Lubricants and Lubrication**

*Edited by*

*Theo Mang and Wilfried Dresel*

Second, Completely Revised and Extended Edition



**WILEY-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA**

# **Смазки**

## **Производство, применение, свойства**

***Справочник***

**Под редакцией Тео Манга и Уилфрида Дрезеля**

*Перевод 2-го англ. изд.  
под редакцией Школьникова В. М.*

издательство  
**ПРОФЕССИЯ**

Санкт-Петербург  
2010



**ББК 34.44я2**  
**УДК 621.89(035)**  
**C50**

- Т. Манг, У. Дрезель (ред.)**  
**C50 Смазки. Производство, применение, свойства. Справочник: пер. 2-го англ.изд.**  
под ред. В. М. Школьникова — СПб.: ЦОП «Профессия», 2010. — 944 с., ил.  
ISBN 978-5-91884-012-2  
ISBN 978-3-527-31497-3 (англ.)

В справочнике описывается весь жизненный цикл смазочных материалов — от разработки до утилизации. Большое внимание уделено гидравлическим маслам, жидкостям для металлообработки, маслам для формовки, а также вопросам влияния смазочных материалов на окружающую среду. В издании содержатся обширные сведения практически обо всех типах смазочных материалов и областях их применения, а также приведены необходимые теоретические и эмпирические данные о свойствах смазок и закономерностях их изменения.

Справочник предназначен для инженеров и специалистов предприятий, производящих и использующих смазочные масла, а также для научных сотрудников, аспирантов и студентов, изучающих такое относительно новое направление в науке, как трибология и смежные с ним дисциплины.

**ББК 34.44я2**  
**УДК 621.89(035)**

*Originally published in the English language by WILEY-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA, Boschstrasse 12, D-69469 Weinheim, Federal Republic of Germany, under the title "Lubricants and Lubrication". Copyright 2007 by WILEY-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA.*

*All rights reserved (including those of translation into other languages). No part of this book may be reproduced in any form by photoprinting, microfilm or any other means – nor transmitted or translated into a machine language without written permission from the publishers. Registered names, trademarks, etc. used in this book, even when not specifically marked as such, are not to be considered unprotected by law.*

*Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав.*

Информация, содержащаяся в данной книге, получена из источников, рассматриваемых издательством как надежные. Тем не менее, имея в виду возможные человеческие или технические ошибки, издательство не может гарантировать абсолютную точность и полноту приводимых сведений и не несет ответственности за возможные ошибки, связанные с использованием книги.

ISBN 978-3-527-31497-3 (англ.)  
ISBN 978-5-91884-012-2

© WILEY-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA, Weinheim/Germany, 2007  
© ЦОП «Профессия», 2010  
© Перевод, оформление: ЦОП «Профессия», 2010

## **Предисловие к русскому изданию**

Издание такого справочника продиктовано актуальностью насыщения книжного рынка технической, профессиональной литературой, содержащей новейшую информацию о смазках, технологии их производства, экологически безопасном применении и утилизации.

Современные требования по повышению надежности и эффективности работы машин и механизмов повлекли за собой ужесточение эксплуатационных характеристик и экологических норм, применяемых к смазочным материалам.

Сделав поправку на различие подходов в законодательных актах, регулирующих вопросы экологии за рубежом, авторам удалось сформировать представление о системе разработки, производства и применения экологически безопасных смазок и родственных им продуктов. В книге подробным образом описаны процессы получения основных компонентов смазок: базовых масел — основы всех смазочных материалов, а также присадок, улучшающих их свойства и дающих возможность использования конечных продуктов в разных условиях эксплуатации. Важным вопросом является вопрос выбора смазочных материалов на основе результатов предварительных испытаний для обеспечения эффективной и безопасной работы техники и оборудования. Исследованиям и изучению свойств смазок уделяется большое значение, так как при правильном применении смазок с определенными свойствами и с оптимальным составом исключается возможность выхода из строя ценного оборудования, заклинивания металлических движущихся частей и выхода из строя дорогостоящих авиационных и автомобильных двигателей, турбин, компрессорного оборудования и др.

В справочнике приведены ссылки на международные стандарты *ISO*, *DIN*, *ASTM*, приводятся международные классификации *NLGI*, *SAE*, *API*, которые активно используются в современных нормах и гармонизированных стандартах на нефтепродукты, в том числе и в нашей стране.

В некоторых главах приведены теоретические и научные аспекты применения смазок в узле трения для полноты представления механизма и химизма процесса. Совокупность таких факторов, как давление, скорость и температура соприкасающихся поверхностей, может существенно влиять на свойства и качество, а следовательно, и на срок службы смазочных материалов, с которым, в свою очередь, связана экономическая эффективность их использования.

Коллектив редакторов, работавших над данным изданием, надеется, что читатели и специалисты, проявившие интерес к справочнику, найдут в нем ответы на вопросы, возникшие в процессе применения и переработки смазочных материалов, а также методические рекомендации по использованию, утилизации отработанных продуктов. Наряду с этим, в книге приведена обширная информация о международных организациях и стандартах, регулирующих экологические аспекты применения смазок.

Книга будет полезна не только специалистам, но и широкому кругу читателей, стремящихся расширить свои знания в области трибологии и триботехники.

## Список авторов

### **Торстен Бартелс**

Доктор-инженер (канд. техн. наук)  
Вайзенхайм-ам-Занд, Германия  
Управление техническими службами и испытательными лабораториями

### **Вольфганг Бук**

Инженер,  
Вайнхайм, Германия  
Международное управление производством промышленных масел

### **Юрген Браун**

Доктор естественных наук  
Шпайер, Германия  
Исследования и разработки промышленных масел

### **Кристиан Буш**

Доктор-инженер (канд. техн. наук),  
Кайзерслаутерн, Германия  
Директор-распорядитель

### **Вольфганг Бусс**

Доктор естественных наук  
Фрайнштадт, Германия  
Исследования и разработки и управление производством смазочных масел, используемых при формовке

### **Уилфрид Дрезель**

Доктор естественных наук  
Людвигсштадт, Германия  
Исследования и разработки (международные) пластичных смазок

### **Кармен Фрейлер**

Инженер, Хюттенфельд, Германия  
Исследования и разработки и управление производством жидкостей для металлообработки

### **Манфред Харпеншайд**

Доктор естественных наук  
Ромерберг, Германия  
Исследования и разработки моторных масел

### **Рольф-Петер Хеклер**

Инженер  
Нойе-Изенбург, Германия  
Международное управление производством пластичных смазок

### **Дейтрих Хорнер**

Доктор естественных наук  
Хасслок, Германия  
Международное управление производством жидкостей для металлообработки и закалочных масел

### **Франц Кубицки**

Инженер  
Хокенхайм, Германия  
Международное управление производством антикоррозийных материалов и листового металла

### **Георг Линг**

Доктор-инженер (канд. техн. наук)  
Мангейм, Германия  
Член исполнительного совета  
Технология и каналы поставок

### **Ахим Лосх**

Доктор естественных наук  
Вестхоффен, Германия  
Исследования и разработки антикоррозийных материалов, очистителей и в области металлообработки

### **Рольф Лютер**

Физик  
Шпайер, Германия  
Руководитель испытаний и перспективных разработок

### **Тео Манг**

Профессор, доктор-инженер (доктор. техн. наук) Вайнхайм, Германия  
Член совета директоров, технологии, закупки, управление кадрами (до 2001 г.)

### **Роман Мюллер**

Мангейм, Германия  
Международный обмен знаниями

### **Зигфрид Нолл**

Химик  
Мангейм, Германия  
Спецификации сырья  
Центральное управление закупками и общий менеджмент (†2003)

### **Юрген Омайс**

Доктор естественных наук  
Цвингенберг, Германия  
Исследования и разработки моторных масел (до 2004 г.)

## **Оглавление**

Предисловие к русскому изданию .....	.6
Список авторов .....	.7
Предисловие ко второму изданию .....	.32
Благодарности .....	.33
Таблица используемых в тексте аббревиатур и сокращений .....	.34
<b>Глава 1. Рынок смазочных материалов .....</b>	<b>41</b>
<i>Teo Mangu</i>	
1.1. Предисловие .....	.41
1.2. Объем продаж смазочных материалов .....	.41
1.3. Производство смазочных материалов .....	.44
1.4. Системы смазочных материалов .....	.45
<b>Глава 2. Смазочные материалы в трибологической системе .....</b>	<b>48</b>
<i>Teo Mangu</i>	
2.1. Смазочные материалы как часть трибологических исследований .....	.48
2.2. Трибологическая система .....	.48
2.3. Трение .....	.49
2.3.1. Типы трения .....	.49
2.3.1.1. Трение скольжения .....	.50
2.3.1.2. Трение качения .....	.50
2.3.1.3. Статическое трение .....	.52
2.3.1.4. Кинетическое трение .....	.52
2.3.1.5. Прерывистое перемещение при трении .....	.52
2.3.2. Трение и условия смазки .....	.53
2.3.2.1. Трение твердых тел (сухое трение) .....	.53
2.3.2.2. Гравитационная смазка .....	.53
2.3.2.3. Жидкостное трение .....	.53
2.3.2.4. Смешанное трение .....	.54
2.3.2.5. Трение при применении твердых смазочных материалов .....	.54
2.3.2.6. Диаграмма Штрибека .....	.54
2.3.2.7. Гидродинамическая смазка .....	.55
2.3.2.8. ЭГД смазка (ЭГД режим) .....	.55
2.3.2.9. Термоэластогидродинамическая (ТЭГД) смазка (ТЭГД режим) .....	.57
2.4. Изнашивание .....	.57
2.4.1. Механизмы изнашивания .....	.57
2.4.1.1. Абразивное изнашивание .....	.57
2.4.1.2. Адгезионное изнашивание .....	.58
2.4.1.3. Трибохимические реакции .....	.58
2.4.1.4. Усталостное изнашивание .....	.58
2.4.1.5. Эрозионное изнашивание .....	.58
2.4.1.6. Фреттинг — коррозионное изнашивание .....	.58
2.4.1.7. Кавитационное изнашивание .....	.59
2.4.2. Типы изнашивания .....	.59
2.4.3. Процесс износа .....	.59
2.4.4. Трибомутация .....	.59
2.4.5. Нанотрибология .....	.62
2.4.6. Трибосистемы будущего .....	.63

<b>Глава 3. Реология смазочных материалов.....</b>	<b>64</b>
<i>Teo Mанг</i>	
3.1. Вязкость .....	64
3.2. Влияние температуры на вязкость (вязкостно-температурная зависимость).....	65
3.2.1. Индекс вязкости .....	67
3.3. Зависимость вязкости от давления.....	68
3.4. Влияние скорости сдвига на вязкость .....	70
3.5. Особые реологические эффекты .....	71
3.5.1. Пластичные смазки .....	72
3.6. Классы вязкости .....	72
3.6.1. Сорта вязкости по классификации ISO .....	72
3.6.2. Прочие сорта вязкости .....	73
3.6.2.1. Моторные масла .....	73
3.6.2.2. Автомобильные трансмиссионные масла .....	73
3.6.2.3. Индустриальные трансмиссионные масла .....	73
3.6.2.4. Классы вязкости для базовых масел.....	73
3.6.2.5. Сравнение классов вязкости .....	73
<b>Глава 4. Базовые масла .....</b>	<b>75</b>
<i>Teo Mанг и Георг Линг</i>	
4.1. Базовые масла — исторический экскурс и перспективы .....	75
4.2. Химические исследования минеральных базовых масел.....	76
4.2.1. Грубая химическая оценка .....	76
4.2.1.1. Вязкостно-весовая константа (ВВК) .....	76
4.2.1.2. Анилиновая точка .....	76
4.2.2. Распределение углерода .....	76
4.2.3. Углеводородный состав.....	77
4.2.4. Полициклические ароматические углеводороды (ПАУ) в базовых маслах.....	77
4.2.4.1. Ароматические соединения в белых минеральных маслах.....	78
4.3. Очистка базовых масел.....	79
4.3.1. Перегонка .....	79
4.3.2. Деасфальтизация .....	81
4.3.3. Традиционные процессы очистки.....	82
4.3.3.1. Кислотная очистка .....	82
4.3.3.2. Селективная очистка.....	82
4.3.4. Селективная депарафинизация .....	85
4.3.5. Доочистка .....	86
4.3.5.1. Нефти, пригодные для получения смазочных масел.....	86
4.4. Производство базовых масел с использованием процессов гидрогенизации и гидрокрекинга .....	86
4.4.1. Производство нафтеновых базовых масел посредством гидрогенизации ..	88
4.4.2. Производство белых масел .....	90
4.4.3. Гидрокрекинг машинного масла .....	91
4.4.4. Каталитическая депарафинизация .....	92
4.4.5. Изомеризация парафинов .....	93
4.4.6. Гибридная очистка смазочных масел .....	95
4.4.7. Полностью гидрогенизационный процесс .....	96
4.4.8. Технология конверсии природного газа в жидкие углеводороды.....	98

4.5.	Характеристики кипения и испаряемости базовых масел . . . . .	99
4.6.	Категории базовых масел и различные нефтяные базовые масла . . . . .	103

## **Глава 5. Синтетические базовые масла. . . . . 107**

*Уилфрид Дрезель*

5.1.	Синтетические углеводороды . . . . .	108
5.1.1.	ПАО . . . . .	108
5.1.2.	Продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями . . . . .	111
5.1.3.	Полибутины (ПБ) . . . . .	112
5.1.4.	Алкилированные ароматические соединения . . . . .	113
5.1.5.	Прочие углеводороды . . . . .	114
5.2.	Галогенизированные углеводороды . . . . .	115
5.3.	Синтетические сложные эфиры . . . . .	116
5.3.1.	Сложные эфиры карбоновых кислот . . . . .	116
5.3.1.1.	Сложные эфиры дикарбоновых кислот . . . . .	117
5.3.1.2.	Сложные эфиры полиолов . . . . .	118
5.3.1.3.	Прочие сложные эфиры карбоновых кислот . . . . .	119
5.3.1.4.	Комплексные сложные эфиры . . . . .	120
5.3.1.5.	Сложные эфиры фторированных карбоновых кислот . . . . .	121
5.3.2.	Сложные эфиры фосфорной кислоты . . . . .	121
5.4.	Полиалкиленгликоли . . . . .	122
5.5.	Прочие полиэфиры . . . . .	125
5.5.1.	Перфторированные полиэфиры . . . . .	125
5.5.2.	Полифенилэфиры . . . . .	126
5.5.3.	Полисилоксаны (силиконовые масла) . . . . .	127
5.6.	Прочие синтетические базовые масла . . . . .	130
5.7.	Сравнение синтетических базовых масел . . . . .	134
5.8.	Смеси синтетических смазочных материалов . . . . .	135

## **Глава 6. Присадки . . . . . 136**

*Юрген Браун*

6.1.	Антиоксиданты . . . . .	136
6.1.1.	Механизм окисления и антиоксиданты . . . . .	137
6.1.2.	Соединения . . . . .	139
6.1.2.1.	Фенольные антиоксиданты . . . . .	139
6.1.2.2.	Ароматические амины . . . . .	139
6.1.2.3.	Соединения, содержащие серу и фосфор . . . . .	140
6.1.2.4.	Сероорганические соединения . . . . .	140
6.1.2.5.	Фосфорорганические соединения . . . . .	140
6.1.2.6.	Прочие соединения . . . . .	141
6.1.2.7.	Синергетические смеси . . . . .	141
6.1.3.	Испытание на стойкость к окислению . . . . .	141
6.2.	Модификаторы вязкости . . . . .	142
6.2.1.	Физическое описание ИВ . . . . .	142
6.2.2.	Механизм улучшения ИВ . . . . .	142
6.2.3.	Структура и химизм модификаторов вязкости . . . . .	145
6.3.	Присадки, снижающие температуру застывания . . . . .	147
6.4.	Детергенты (моющие присадки) и дисперсанты . . . . .	147
6.4.1.	Механизм действия моюще-диспергирующих присадок . . . . .	148

6.4.2.	Металлсодержащие соединения (детергенты) . . . . .	148
6.4.2.1.	Феноляты . . . . .	148
6.4.2.2.	Салицилаты . . . . .	149
6.4.2.3.	Тиофосфонаты . . . . .	150
6.4.2.4.	Сульфонаты . . . . .	150
6.4.3.	Беззольные диспергаторы. . . . .	151
6.5.	Противовспенивающие присадки . . . . .	153
6.5.1.	Силиконовые противовспенивающие присадки . . . . .	154
6.5.2.	Противопенные присадки, не содержащие силиконов. . . . .	154
6.6.	Деэмульгаторы и эмульгаторы . . . . .	155
6.6.1.	Деэмульгаторы . . . . .	155
6.6.2.	Эмульгаторы . . . . .	155
6.7.	Красители. . . . .	155
6.8.	Противоизносные и противозадирные присадки . . . . .	155
6.8.1.	Функция ПИП и ПЗП . . . . .	156
6.8.2.	Соединения . . . . .	156
6.8.2.1.	Соединения фосфора . . . . .	156
6.8.2.2.	Соединения, содержащие серу и фосфор . . . . .	157
6.8.2.3.	Соединения, содержащие серу и азот . . . . .	159
6.8.2.4.	Сернистые соединения. . . . .	160
6.8.2.5.	Пассивные противозадирные присадки . . . . .	162
6.8.2.6.	Соединения хлора . . . . .	162
6.8.2.7.	Добавки к твердым смазкам. . . . .	162
6.9.	Модификаторы трения. . . . .	162
6.10.	Ингибиторы коррозии . . . . .	163
6.10.1.	Механизм действия ингибиторов коррозии . . . . .	164
6.10.2.	Антикоррозионные присадки для черных металлов . . . . .	164
6.10.2.1.	Сульфонаты . . . . .	164
6.10.2.2.	Производные карбоновых кислот. . . . .	165
6.10.2.3.	Амины неполных сложных эфиров нейтрализованной алкилфосфорной кислоты . . . . .	166
6.10.2.4.	Ингибиторы коррозии в паровой фазе . . . . .	167
6.10.3.	Пассиваторы поверхности цветных металлов. . . . .	167
<b>Глава 7. Влияние смазочных материалов на окружающую среду . . . . .</b>	<b>169</b>	
<i>Рольф Лютер</i>		
7.1.	Определение экологически безопасных смазочных материалов . . . . .	169
7.2.	Текущая ситуация . . . . .	170
7.2.1.	Статистические данные. . . . .	170
7.2.2.	Экономические последствия и возможности замещения . . . . .	170
7.2.3.	Сельское хозяйство, экономика и политика . . . . .	173
7.2.4.	Политические инициативы . . . . .	175
7.3.	Оценка воздействия на биосферу. . . . .	176
7.3.1.	Биоразложение . . . . .	176
7.3.2.	Экотоксичность . . . . .	177
7.3.3.	Предельно допустимые выбросы. . . . .	178
7.3.4.	Загрязнение водной среды . . . . .	178
7.3.4.1.	Принятая в Германии классификация опасности загрязнения водной среды . . . . .	178

7.3.4.2.	Принятые в Германии нормативные акты по использованию смазочных материалов, представляющих опасность для водной среды ( <i>VAwS</i> ) . . . . .	179
7.4.	Экологическое законодательство 1: регистрация, оценка и выдача разрешений на производство и применение химических веществ ( <i>REACH</i> ) . . . . .	182
7.4.1.	Регистрация . . . . .	184
7.4.2.	Оценка . . . . .	185
7.4.3.	Выдача разрешений . . . . .	186
7.4.4.	Обязательства, связанные с регистрацией . . . . .	187
7.5.	Упорядоченная в глобальном масштабе система классификации и маркировки ( <i>GHS</i> ) . . . . .	189
7.6.	Экологический законодательный акт 2: Директива (1999/45/EC) по опасным препаратам . . . . .	192
7.7.	Экологический законодательный акт 3: регулярное применение . . . . .	194
7.7.1.	Закон об экологической ответственности . . . . .	194
7.7.2.	Закон о химических веществах. Закон об опасных веществах . . . . .	195
7.7.3.	Транспортные нормативные документы . . . . .	196
7.7.4.	Утилизация (законы об отходах и регенерации) . . . . .	196
7.7.5.	Способы утилизации растительных масел, не вызывающих загрязнения водной среды . . . . .	197
7.8.	Экологическое законодательство 4: выбросы . . . . .	198
7.8.1.	Загрязнение воздуха . . . . .	198
7.8.2.	Загрязнение воды . . . . .	198
7.8.3.	Законодательство Германии об охране почвы . . . . .	199
7.8.4.	Законодательство Германии об охране водных ресурсов . . . . .	199
7.8.5.	Штрафы за сброс сточных вод в канализацию . . . . .	201
7.8.6.	Чистый воздух: Закон Германии о выбросах . . . . .	201
7.8.7.	Директива о питьевой воде . . . . .	201
7.9.	Стандартизация экологически совместимых гидравлических жидкостей . . . . .	202
7.9.1.	Нормативный документ <i>VDMA 24568</i> . . . . .	202
7.9.2.	Нормативный документ <i>ISO 15380</i> . . . . .	202
7.10.	Экологическая маркировка . . . . .	207
7.10.1.	Системы глобальной экомаркировки . . . . .	207
7.10.2.	Европейский экологический знак . . . . .	207
7.10.3.	Программа « <i>Blue Angel</i> » . . . . .	211
7.10.4.	Северные страны (Норвегия, Швеция, Финляндия, Исландия) — награда «Белый Лебедь» (« <i>White Swan</i> ») . . . . .	213
7.10.4.1.	Требования к возобновляемым ресурсам . . . . .	214
7.10.4.2.	Требования к регенерированным маслам . . . . .	215
7.10.4.3.	Требования к экологически вредным компонентам . . . . .	215
7.10.4.4.	Требования к гидравлическим жидкостям, маслам для опалубок формовочных масел, СОЖ для металлообработки . . . . .	215
7.10.5.	Канадская программа «экологический выбор» («Кленовый лист») . . . . .	215
7.10.6.	Другие виды экомаркировки . . . . .	217
7.10.6.1.	Австрия . . . . .	217
7.10.6.2.	Франция . . . . .	218
7.10.6.3.	Япония . . . . .	218
7.10.6.4.	США . . . . .	218
7.10.6.5.	Нидерланды . . . . .	219

7.11.	Базовые жидкости . . . . .	220
7.11.1.	Биоразлагаемые базовые жидкости для смазочных масел . . . . .	220
7.11.2.	Синтетические сложные эфиры . . . . .	221
7.11.3.	Полигликоли . . . . .	221
7.11.4.	ПАО . . . . .	222
7.11.5.	Эфирные масла и их соответствующие свойства . . . . .	222
7.11.5.1.	Потери на испарение . . . . .	222
7.11.5.2.	Вязкостно-температурные характеристики . . . . .	222
7.11.5.2.	Граничная смазка . . . . .	223
7.12.	Присадки . . . . .	223
7.12.1.	Противозадирные /противоизносные присадки . . . . .	223
7.12.2.	Защита от коррозии . . . . .	224
7.12.3.	Антиоксиданты . . . . .	224
7.13.	Примеры . . . . .	224
7.13.1.	Гидравлические жидкости . . . . .	224
7.13.2.	Масла для металлообработки (СОЖ) . . . . .	224
7.13.3.	Система освежения масла . . . . .	225
7.14.	Вопросы безопасности при обращении со смазочными материалами . . . . .	226
7.14.1.	Токсикологическая терминология и индикаторы опасности . . . . .	227
7.14.1.1.	Острая токсичность . . . . .	227
7.14.1.2.	Субхроническая и хроническая токсичность . . . . .	227
7.14.1.3.	Категории ядов . . . . .	228
7.14.1.4.	Едкие вещества, щелочи . . . . .	228
7.14.1.5.	Пожаро- и взрывоопасность . . . . .	228
7.14.1.6.	Канцерогенность . . . . .	228
7.14.1.7.	Тератогены, мутагены . . . . .	229
7.14.2.	Максимально допустимая концентрация на рабочих местах (МАК) . . . . .	229
7.14.3.	ПАУ . . . . .	230
7.14.4.	Нитрозамины в составе СОЖ . . . . .	230
7.14.5.	Закон об огнеопасных жидкостях . . . . .	231
7.15.	Угроза для кожных покровов, связанная с применением смазочных материалов . . . . .	232
7.15.1.	Структура и функция кожи . . . . .	232
7.15.2.	Повреждения кожи . . . . .	233
7.15.2.1.	Воспаление сальных желез вследствие контакта с СОЖ (твердыми частицами) . . . . .	233
7.15.2.2.	Экзема, вызываемая маслами ( <i>Oil Eczema</i> ) . . . . .	234
7.15.3.	Испытание на кожную совместимость . . . . .	235
7.15.4.	Функциональные исследования кожи . . . . .	237
7.15.5.	Уход за кожей и защита кожи . . . . .	239
<b>Глава 8. Утилизация отработанных смазочных масел . . . . .</b>	<b>240</b>	
<i>Teo Mang</i>		
8.1.	Возможные области применения отработанных масел . . . . .	240
8.2.	Влияние законодательных актов на сбор и регенерацию отработанных масел . . . . .	241
8.3.	Регенерация отработанных масел . . . . .	242
8.3.1.	Сернокислотная очистка по Майнкену . . . . .	243
8.3.2.	Процесс экстракции пропаном ( <i>IFP, Snamprogetti</i> ) . . . . .	243
8.3.3.	Технология <i>Mohawk (CEP–Mohawk)</i> . . . . .	243
8.3.4.	Процесс <i>KTI</i> . . . . .	244
8.3.5.	Процесс <i>PROP</i> . . . . .	245
8.3.6.	Технология <i>Safety Kleen</i> . . . . .	245

8.3.7.	Технология с применением диэтаноламина (ДЭА) . . . . .	245
8.3.8.	Прочие технологии регенерации отработанных масел . . . . .	247
<b>Глава 9. Смазочные материалы для двигателей внутреннего сгорания . . . . .</b>	<b>248</b>	
<i>Манфред Харпеншайд и Юрген Омайс</i>		
9.1.	Моторные масла для четырехтактных двигателей. . . . .	248
9.1.1.	Общий обзор . . . . .	248
9.1.1.1.	Фундаментальные принципы . . . . .	248
9.1.1.2.	Классы вязкости . . . . .	250
9.1.1.3.	Спецификации на эксплуатационные характеристики . . . . .	252
9.1.1.4.	Состав моторных масел . . . . .	253
9.1.1.5.	Присадки . . . . .	254
9.1.1.6.	Функциональные присадки . . . . .	254
9.1.1.7.	Вязкостные присадки . . . . .	255
9.1.2.	Характеризация и испытания . . . . .	255
9.1.2.1.	Физические и химические методы испытаний . . . . .	255
9.1.2.2.	Моторные испытания . . . . .	256
9.1.2.3.	Моторные масла для легковых автомобилей . . . . .	256
9.1.2.4.	Моторные масла для коммерческих автотракторных средств . . . . .	259
9.1.3.	Классификация моторных масел по спецификациям . . . . .	260
9.1.3.1.	Военные спецификации . . . . .	260
9.1.3.2.	Классификация API и ILSAC . . . . .	261
9.1.3.3.	CCMC спецификации . . . . .	264
9.1.3.4.	ACEA спецификации . . . . .	264
9.1.3.5.	Одобрение моторных масел для легковых автомобилей со стороны производителей . . . . .	268
9.1.3.6.	Будущие тенденции . . . . .	273
9.1.3.7.	Топливосберегающая эффективность . . . . .	274
9.1.3.8.	Удлиненные интервалы между заменами масла . . . . .	276
9.1.3.9.	Низкие выбросы . . . . .	277
9.2.	Масла для двухтактных двигателей . . . . .	278
9.2.1.	Применение и характеристики масел для двухтактных двигателей . . . . .	278
9.2.2.	Классификация масел для двухтактных двигателей . . . . .	280
9.2.2.1.	API функциональные группы . . . . .	280
9.2.2.2.	JASO классификация . . . . .	280
9.2.2.3.	ISO классификация . . . . .	281
9.2.3.	Масла для двухтактных подвесных двигателей . . . . .	282
9.2.4.	Экологически чистые масла для двухтактных двигателей [9.31] . . . . .	283
9.3.	Тракторные масла . . . . .	284
9.4.	Масла для газовых двигателей [9.32–9.34] . . . . .	286
9.4.1.	Использование газа в качестве топлива в газовых двигателях . . . . .	286
9.4.2.	Смазочные материалы для газовых двигателей . . . . .	287
9.5.	Масла для судовых дизельных двигателей . . . . .	288
9.5.1.	Тихоходные крейцкопфные дизельные двигатели . . . . .	288
9.5.2.	Среднескоростные двигатели . . . . .	289
9.5.3.	Смазочные материалы . . . . .	290
<b>Глава 10. Трансмиссионные масла . . . . .</b>	<b>291</b>	
<i>Торстен Бартелс</i>		
10.1.	Введение . . . . .	291

10.2.	Требования к трансмиссионным смазочным маслам . . . . .	292
10.3.	Трибология зубчатых передач . . . . .	295
10.3.1.	Условия трения в различных типах зубчатых передач . . . . .	295
10.3.1.1.	Зубчатые колеса . . . . .	295
10.3.1.2.	Условия нагрузок и скоростей во время зубчатого зацепления . . . . .	295
10.3.1.3.	Распределение статистических и динамических нагрузок в зубчатом зацеплении . . . . .	297
10.3.1.4.	Образование смазочной пленки в зоне зацепления зубьев . . . . .	298
10.3.1.5.	Условия смазки . . . . .	300
10.3.2.	Специфические отказы зубчатых передач и трансмиссий . . . . .	302
10.3.2.1.	Износ . . . . .	302
10.3.2.2.	Образование царапин и задиров . . . . .	303
10.3.2.3.	Микропиттинг (микроточечная коррозия) . . . . .	305
10.3.2.4.	Питтинг (точечная коррозия) . . . . .	306
10.3.2.5.	Растрескивание зубьев . . . . .	307
10.4.	Трансмиссионные масла для автомобилей . . . . .	307
10.4.1.	Смазочные масла для ведущей передачи коммерческих автомобилей . . . . .	309
10.4.2.	Трансмиссионные масла для легковых автомобилей . . . . .	313
10.4.3.	Смазочные масла для автоматических трансмиссий и бесступенчатых коробок передач ( <i>CVT</i> ) . . . . .	317
10.4.3.1.	Требования к жидкостям для гидродинамических трансмиссий . . . . .	317
10.4.3.2.	Требования к <i>V</i> -жидкостям для мокрых муфт сцепления и тормозов . . . . .	319
10.4.3.3.	Требования к жидкостям для бесступенчатых коробок передач ( <i>CVT</i> ) . . . . .	322
10.4.3.4.	Ременные и зубчатые передачи для <i>B-CVT</i> . . . . .	323
10.4.3.5.	<i>T-CVT</i> фрикционные передачи . . . . .	324
10.4.3.6.	<i>H-CVT</i> гидростатические динамические бесступенчатые силовые передачи . . . . .	325
10.5.	Многофункциональные жидкости в автомобильных трансмиссиях . . . . .	326
10.6.	Трансмиссионные масла для индустриальных зубчатых передач . . . . .	326
10.6.1.	Вязкостно-температурные характеристики . . . . .	330
10.6.2.	Стойкость жидкости к сдвигу . . . . .	330
10.6.3.	Защита от коррозии и ржавления . . . . .	331
10.6.4.	Окислительная стабильность . . . . .	331
10.6.5.	Температура вспышки и температура застывания . . . . .	331
10.6.6.	Дезэмульгируемость и водоотделение . . . . .	331
10.6.7.	Деаэрация . . . . .	332
10.6.8.	Совместимость с красителями . . . . .	332
10.6.9.	Совместимость с уплотнениями . . . . .	332
10.6.10.	Вспенивание . . . . .	332
10.6.11.	Смешиваемость с минеральными маслами . . . . .	332
10.6.12.	Совместимость с окружающей средой и с кожным покровом . . . . .	332
10.6.13.	Открытые зубчатые передачи . . . . .	333
10.7.	Отношение «затраты/прибыль» при разработке трансмиссионных смазочных масел . . . . .	333
<b>Глава 11. Гидравлические масла . . . . .</b>	<b>338</b>	
<i>Вольфганг Бук</i>		
11.1.	Введение . . . . .	338

11.2.	Принцип гидравлики — закон Паскаля .....	339
11.3.	Гидравлические системы, контуры, компоненты .....	339
11.3.1.	Элементы гидравлической системы .....	340
11.3.2.	Гидравлические цилиндры .....	341
11.3.2.3.	Клапаны .....	343
11.3.2.4.	Компоненты контура .....	343
11.3.2.5.	Уплотнения, прокладки и эластомеры.....	343
11.4.	Гидравлические жидкости .....	345
11.4.1.	Состав гидравлических жидкостей (базовые жидкости, присадки) .....	345
11.4.1.1.	Базовое масло, базовая жидкость .....	345
11.4.1.2.	Присадки к гидравлическим жидкостям.....	346
11.4.2.	Первичные, вторичные и третичные характеристики гидравлических жидкостей .....	346
11.4.3.	Критерии отбора гидравлических жидкостей .....	347
11.4.4.	Классификация и стандартизация гидравлических жидкостей .....	349
11.4.5.	Гидравлические жидкости на основе минеральных масел .....	350
11.4.5.1.	Гидравлические масла типа <i>H</i> .....	350
11.4.5.2.	Гидравлические масла типа <i>HL</i> .....	350
11.4.5.3.	Гидравлические масла типа <i>HLP</i> .....	350
11.4.5.4.	Гидравлические масла типа <i>HLVP</i> .....	353
11.4.5.5.	Гидравлические масла типа <i>HLPD</i> .....	362
11.4.6.	Огнестойкие гидравлические жидкости.....	362
11.4.6.1.	Жидкости типа <i>HFA</i> .....	362
11.4.6.2.	Жидкости типа <i>HFB</i> .....	363
11.4.6.3.	Жидкости типа <i>HFC</i> .....	363
11.4.6.4.	Жидкости типа <i>HFD</i> .....	363
11.4.7.	Биоразлагаемые жидкости .....	364
11.4.7.1.	<i>HETG</i> : триглицериды, типы растительных масел .....	364
11.4.7.2.	<i>HEES</i> : типы синтетических сложных эфиров .....	366
11.4.7.3.	<i>HEPG</i> : типы полигликолов .....	367
11.4.7.4.	<i>HEPR</i> : Полиальфаолефины и родственные им углеводородные продукты .....	371
11.4.8.	Гидравлические жидкости для гидравлических систем пищевой промышленности .....	371
11.4.8.1.	Смазочные масла <i>NSF H2</i> .....	371
11.4.8.2.	Смазочные масла <i>NSF H1</i> .....	371
11.4.9.	Жидкость для автоматических коробок передач ( <i>ATF</i> ) .....	372
11.4.10.	Жидкости для тракторов и сельскохозяйственной техники .....	372
11.4.11.	Гидравлические жидкости для самолетов. ....	372
11.4.12.	Международные требования к гидравлическим маслам .....	373
11.4.13.	Физические свойства гидравлических масел и их влияние на эксплуатационные характеристики .....	376
11.4.13.1.	Вязкость, вязкостно-температурные характеристики .....	376
11.4.13.2.	Зависимость вязкости от давления .....	377
11.4.13.3.	Плотность .....	379
11.4.13.4.	Сжимаемость .....	380
11.4.13.5.	Растворимость газов, кавитация .....	381
11.4.13.6.	Деаэрация .....	383
11.4.13.7.	Пенообразование.....	384
11.4.13.8.	Деэмульгирование .....	384

11.4.13.9. Температура застывания . . . . .	385
11.4.13.10. Медная коррозия (испытание на медной пластинке) . . . . .	385
11.4.13.11. Содержание воды (метод Карла Фишера) . . . . .	386
11.4.13.12. Стойкость к старению (метод Баадера) . . . . .	386
11.4.13.13. Стойкость к старению (метод <i>TOST</i> ) . . . . .	386
11.4.13.14. Кислотное число (число нейтрализации) . . . . .	386
11.4.13.15. Защитные антиокислительные свойства по отношению к стали/черным металлам . . . . .	387
11.4.13.16. Противоизносные свойства (четырехшариковая машина <i>Shell; VKA, DIN 51350</i> ) . . . . .	387
11.4.13.17. Стойкость к сдвигу смазочных масел, содержащих полимеры . . . . .	387
11.4.13.18. Механические испытания гидравлических жидкостей в ротационных крыльчатых насосах ( <i>DIN 51389-2</i> ) . . . . .	388
11.4.13.19. Противоизносные свойства (Испытание на шестеренном <i>FZG</i> стенде; <i>DIN 534-1</i> и -2) . . . . .	388
11.5. Фильтры гидравлических систем . . . . .	389
11.5.1. Загрязняющие примеси в гидравлических жидкостях . . . . .	389
11.5.2. Классификация чистоты масел . . . . .	390
11.5.3. Фильтрация . . . . .	391
11.5.4. Требования к гидравлическим жидкостям . . . . .	392
11.6. Смазка станочного оборудования . . . . .	392
11.6.1. Роль станочного оборудования . . . . .	392
11.6.2. Смазка станочного оборудования . . . . .	392
11.6.3. Смазка отдельных узлов станочного оборудования . . . . .	394
11.6.3.1. Гидравлическая система . . . . .	394
11.6.3.2. Направляющие скольжения . . . . .	396
11.6.3.3. Шпинделы (главный шпиндель станка, рабочие шпинделы) . . . . .	398
11.6.3.4. Коробки передач и подшипники . . . . .	398
11.6.4. Проблемы смазки станочного оборудования . . . . .	398
11.6.5. Гидравлические жидкости — новые тенденции, новые разработки . . . . .	399
11.6.5.1. Области применения . . . . .	399
11.6.5.2. Химизм . . . . .	399
Базовые жидкости . . . . .	399
Присадки 400	
11.6.5.3. Противозадирные и противоизносные свойства . . . . .	401
11.6.5.4. <i>DD</i> свойства . . . . .	402
11.6.5.5. Деаэрация . . . . .	403
11.6.5.6. Статический коэффициент трения . . . . .	403
11.6.5.7. Окислительная стабильность . . . . .	403
11.6.5.8. Устойчивость к сдвигу . . . . .	404
11.6.5.9. Фильтрация цинксодержащих и безольных гидравлических жидкостей . . . . .	405
11.6.5.10. Электростатические заряды . . . . .	406
11.6.5.11. Микроцарапины . . . . .	406
11.6.5.12. Выводы . . . . .	407
11.7. Резюме . . . . .	408
<b>Глава 12. Компрессорные масла . . . . .</b>	<b>410</b>
12.1. Масла для воздушных компрессоров . . . . .	410
<i>Вольфганг Бук и Георг Линг</i>	

12.1.1.	Объемные компрессоры . . . . .	410
12.1.1.1.	Поршневые компрессоры . . . . .	410
12.1.1.2.	Смазка поршневых компрессоров . . . . .	412
12.1.1.3.	Ротационные поршневые компрессоры (одновальные, ротационные крыльчатые компрессоры) . . . . .	412
12.1.1.4.	Смазка ротационных поршневых компрессоров . . . . .	413
12.1.1.5.	Винтовые компрессоры . . . . .	414
12.1.1.6.	Смазка винтовых компрессоров . . . . .	414
12.1.1.7.	Компрессоры Рута . . . . .	415
12.1.1.8.	Смазка компрессоров Рута . . . . .	415
12.1.2.	Динамические компрессоры . . . . .	415
12.1.2.1.	Турбокомпрессоры . . . . .	415
12.1.2.2.	Смазка турбокомпрессоров . . . . .	415
12.1.3.	Производство сжатого воздуха . . . . .	415
12.1.4.	Смазка газовых компрессоров . . . . .	416
12.1.4.1.	Кислородные компрессоры . . . . .	416
12.1.4.2.	Компрессоры для кислых газов . . . . .	416
12.1.4.3.	Компрессоры для инертных газов . . . . .	416
12.1.4.4.	Углеводородные компрессоры . . . . .	416
12.1.4.5.	Смазка вакуумных насосов . . . . .	416
12.1.5.	Характеристики компрессорных масел . . . . .	417
12.1.6.	Стандарты и спецификации на компрессорные масла . . . . .	417
12.2.	Масла для холодильных машин . . . . .	424
	<i>Вольфганг Бук</i>	
12.2.1.	Введение . . . . .	424
12.2.2.	Минимальные требования к маслам для холодильных машин . . . . .	426
12.2.2.1.	<i>DIN 51 503-1: Масла для холодильных машин, минимальные требования (1997) [12.12]</i> . . . . .	426
12.2.3.	Классификация холодильных масел . . . . .	427
12.2.3.1.	Минеральные масла ( <i>MM</i> ) — депарафинизированные нафтеновые холодильные масла . . . . .	427
12.2.3.2.	Минеральные масла ( <i>MO</i> ) — парафинизированные холодильные масла . . . . .	428
12.2.3.3.	Полусинтетические холодильные масла — смеси алкилбензолов и минеральных масел ( <i>MM/AB</i> ) . . . . .	428
12.2.3.4.	Полностью синтетические холодильные масла — алкилбензолы ( <i>AB</i> ) . . . . .	428
12.2.3.5.	Полностью синтетические холодильные масла — ПАО . . . . .	428
12.2.3.6.	Полностью синтетические холодильные масла — сложные эфиры полиолов ( <i>POE</i> ) . . . . .	429
12.2.3.7.	Полностью синтетические холодильные масла — полигликоли ( <i>PAG</i> ) для <i>R134a</i> . . . . .	431
12.2.3.8.	Полностью синтетические холодильные масла — полигликоли для $\text{NH}_3$ . . . . .	431
12.2.3.9.	Прочие синтетические жидкости . . . . .	432
12.2.3.10.	Холодильные масла для $\text{CO}_2$ . . . . .	432
12.2.3.11.	Омднение . . . . .	433
12.2.4.	Типы компрессоров . . . . .	434
12.2.5.	Выбор вязкости . . . . .	434
12.2.5.1.	Общий обзор . . . . .	434

12.2.5.2.	Зависимость концентрации смеси от температуры и давления ( <i>RENISO Triton SE 55-R 134a</i> ) . . . . .	435
12.2.5.3.	Зависимость вязкости смеси от температуры, давления и концентрации хладагента ( <i>RENISO Triton SE 55-R 134a</i> ) . . . . .	435
12.2.5.4.	Плотность смеси в зависимости от температуры и концентрации хладагента ( <i>RENISO Triton SE 55-R 134a</i> ) . . . . .	437
12.2.5.5.	Интервал смешиваемости, пороговая растворимость ( <i>RENISO Triton SE 55-R 134a</i> ) . . . . .	438
12.2.6.	Выводы . . . . .	439
<b>Глава 13. Турбинные масла . . . . .</b>		<b>440</b>
<i>Вольфганг Бук</i>		
13.1.	Введение . . . . .	440
13.2.	Требования к турбинным маслам — характеристики . . . . .	440
13.3.	Композиции турбинных масел . . . . .	441
13.4.	Турбинные смазочные материалы . . . . .	441
13.5.	Контуры циркуляции турбинных масел . . . . .	451
13.6.	Контуры для промывочного турбинного масла . . . . .	452
13.7.	Мониторинг и техническое обслуживание турбинных масел . . . . .	452
13.8.	Срок службы масел для паровых турбин . . . . .	453
13.9.	Масла для газовых турбин — применение и требования . . . . .	454
13.10.	Отностойкие жидкости, не содержащие воды, применяемые на электростанциях . . . . .	455
13.11.	Смазка гидротурбин и гидроэлектростанций . . . . .	456
<b>Глава 14. Жидкости для металлообработки . . . . .</b>		<b>457</b>
<i>Тео Манг, Кармен Фрейлер и Дейтрих Хорнер</i>		
14.1.	Механизм действия и выбор СОЖ . . . . .	458
14.1.1.	Смазка . . . . .	459
14.1.2.	Охлаждение . . . . .	460
14.1.3.	Значение СОЖ применительно к различным материалам режущего инструмента . . . . .	462
14.1.3.1.	Высокоскоростные стали . . . . .	463
14.1.3.2.	Цементированные карбиды металлов . . . . .	463
14.1.3.3.	Карбиды металлов с покрытиями . . . . .	463
14.1.3.4.	Керамические материалы . . . . .	463
14.1.3.5.	Кубический нитрид бора ( <i>CBN</i> ) . . . . .	464
14.1.3.6.	Поликристаллический алмаз ( <i>PCD</i> ) . . . . .	464
14.1.3.7.	Покрытия . . . . .	464
14.1.4.	Выбор СОЖ для различных методов резания и условий механической обработки . . . . .	465
14.2.	Метод оценки трения и износа для применения СОЖ . . . . .	467
14.2.1.	Срок службы режущего инструмента и число деталей, обработанных этим инструментом, как практические параметры оценки . . . . .	468
14.2.2.	Измерение сил резания в отборочных испытаниях . . . . .	468
14.2.3.	Скорости подачи при постоянной силе подачи . . . . .	469
14.2.4.	Измерение срока службы режущего инструмента экспресс-отборочными методами . . . . .	469
14.2.5.	Геометрия резания и поток стружки . . . . .	470
14.2.6.	Другие ускоренные методы оценки . . . . .	470
14.2.6.1.	Измерение температуры . . . . .	470

14.2.6.2.	Радиоактивные режущие инструменты . . . . .	470
14.2.6.3.	Обработка поверхности . . . . .	470
14.3.	Водосмешиваемые СОЖ . . . . .	471
14.3.1.	Номенклатура и кодирование . . . . .	471
14.3.2.	Состав. . . . .	472
14.3.2.1.	Эмульгаторы . . . . .	474
14.3.2.2.	Вязкостные эмульсии . . . . .	479
14.3.2.3.	Инверсия фаз, определение типа эмульсии . . . . .	480
14.3.2.4.	Степень диспергирования . . . . .	482
14.3.2.5.	Стабильность . . . . .	483
14.3.2.6.	Ингибиторы коррозии и другие присадки . . . . .	484
14.3.2.7.	СОЖ, содержащие эмульгаторы . . . . .	487
14.3.2.8.	СОЖ, содержащие полигликоли . . . . .	489
14.3.2.9.	Растворы солей. . . . .	489
14.3.3.	Защита от коррозии и методы испытания на коррозию . . . . .	490
14.3.4.	Концентрация водосмешиваемых СОЖ . . . . .	491
14.3.4.1.	Определение концентрации по DIN 51 368 (IP 137) . . . . .	491
14.3.4.2.	Измерение концентрации с помощью ручных рефрактометров . . . . .	492
14.3.4.3.	Измерение концентрации по индивидуальным компонентам . . . . .	492
14.3.4.4.	Определение концентрации титрованием анионных компонентов. . . . .	492
14.3.4.5.	Определение концентрации по щелочному резерву . . . . .	493
14.3.4.6.	Концентрация после центрифугирования . . . . .	493
14.3.5.	Стабильность СОЖ . . . . .	493
14.3.5.1.	Определение физической стабильности эмульсий . . . . .	494
14.3.5.2.	Электролитическая стабильность. . . . .	494
14.3.5.3.	Термическая стабильность . . . . .	495
14.3.5.4.	Стабильность к металлической стружке . . . . .	496
14.3.6.	Пенообразование . . . . .	496
14.3.6.1.	Определение понятия и происхождение пены . . . . .	497
14.3.6.2.	Предотвращение пенообразования . . . . .	497
14.3.6.3.	Методы определения способности к пенообразованию . . . . .	499
14.3.7.	Микробиологические характеристики жидкостей для металлообработки . . . . .	500
14.3.7.1.	Гигиенические и токсикологические аспекты микроорганизмов. . . . .	501
14.3.7.2.	Методы определения колоний микроорганизмов . . . . .	502
14.3.7.3.	Определение стойкости водосмешиваемых СОЖ к микроорганизмам . . . . .	503
14.3.7.4.	Снижение и предотвращение размножения микроорганизмов в СОЖ . . . . .	503
14.3.8.	Захист СОЖ, содержащих биоциды . . . . .	505
14.3.8.1.	Альдегиды . . . . .	509
14.3.8.2.	Соединения, выделяющие формальдегид . . . . .	509
14.3.8.3.	Производные фенола . . . . .	509
14.3.8.4.	Производные сероуглерода . . . . .	510
14.3.8.5.	Изотиазолы . . . . .	510
14.3.8.6.	Фунгициды . . . . .	510

14.3.8.7.	Гипохлориты . . . . .	510
14.3.8.8.	Перекись водорода, $H_2O_2$ . . . . .	511
14.3.8.9.	Соединения четвертичного аммония . . . . .	511
14.4.	Чистые СОЖ . . . . .	511
14.4.1.	Классификация чистых металлообрабатывающих масел в соответствии со спецификациями . . . . .	512
14.4.2.	Состав чистых металлообрабатывающих жидкостей . . . . .	512
14.4.2.1.	Базовые масла и присадки . . . . .	512
14.4.2.2.	Значение вязкости при выборе чистых продуктов . . . . .	513
14.4.3.	Образование масляного тумана и испарение масла . . . . .	514
14.4.3.1.	Испаряемость СОЖ . . . . .	515
14.4.3.2.	Масла с низкой склонностью к туманообразованию . . . . .	515
14.4.3.3.	Образование масляного тумана . . . . .	515
14.4.3.4.	Сегментация и выделение масляных туманов . . . . .	517
14.4.3.5.	Токсичность масляного тумана . . . . .	517
14.4.3.6.	Измерение масляного тумана . . . . .	519
14.4.3.7.	Индекс масляного тумана . . . . .	519
14.4.3.8.	Практическая концентрация масляного тумана . . . . .	521
14.5.	Механическая обработка с геометрически определенными режущими кромками . . . . .	523
14.5.1.	Токарная обработка . . . . .	523
14.5.2.	Сверление . . . . .	524
14.5.3.	Фрезерование . . . . .	524
14.5.4.	Нарезка шестерен . . . . .	525
14.5.5.	Сверление глубоких отверстий . . . . .	526
14.5.5.1.	Способы сверления глубоких отверстий . . . . .	527
14.5.5.2.	Задачи, выполняемые СОЖ . . . . .	529
14.5.6.	Нарезание резьбы метчиком . . . . .	530
14.5.7.	Развертка (протяжка) . . . . .	530
14.6.	Сточная обработка геометрически неопределенными режущими кромками . . . . .	531
14.6.1.	Шлифование . . . . .	531
14.6.1.1.	Высокоскоростное шлифование . . . . .	532
14.6.1.2.	Абразивные материалы шлифовальных кругов и связующие . . . . .	533
14.6.1.3.	Требования к шлифовальным жидкостям . . . . .	534
14.6.1.4.	Соображения по специальным материалам обрабатываемых изделий . . . . .	534
14.6.1.5.	Высокоскоростное шлифование с применением CBN шлифовальных кругов . . . . .	535
14.6.1.6.	Хонингование . . . . .	536
14.6.1.7.	Масла для хонингования . . . . .	538
14.6.1.8.	Притирка . . . . .	539
14.6.1.9.	Притирочный порошок и носители . . . . .	539
14.7.	Требования к специальным материалам для операции по обработке металлов . . . . .	540
14.7.1.	Черные металлы . . . . .	540
14.7.1.1.	Сталь . . . . .	540
14.7.1.2.	Инструментальные стали . . . . .	541
14.7.1.3.	Быстрорежущая сталь ( <i>HSS</i> ) . . . . .	541
14.7.1.4.	Нержавеющие стали . . . . .	541
14.7.1.5.	Чугун . . . . .	541

14.7.2.	Алюминий . . . . .	542
14.7.2.1.	Влияние типа алюминиевого сплава . . . . .	542
14.7.2.2.	Поведение алюминия во время механической обработки . . . . .	543
14.7.2.3.	Материалы режущего инструмента . . . . .	545
14.7.3.	Магний и его сплавы . . . . .	546
14.7.4.	Кобальт . . . . .	547
14.7.4.1.	Проблемы охраны здоровья и безопасности при работе с карбидами . . . . .	548
14.7.4.2.	Применение СОЖ в процессах обработки карбидов . . . . .	548
14.7.5.	Титан . . . . .	549
14.7.6.	Никель и никелевые сплавы . . . . .	549
14.8.	Система циркуляции металлообрабатывающих жидкостей . . . . .	550
14.8.1.	Снабжение металлообрабатывающей жидкости . . . . .	550
14.8.1.1.	Шлифование . . . . .	552
14.8.1.2.	Станки с индивидуальной подачей и с централизованными системами подачи СОЖ . . . . .	553
14.8.1.3.	Смазочные материалы в СОЖ . . . . .	555
14.8.1.4.	Отделение твердых частиц . . . . .	555
14.8.1.4.1.	Тонкость фильтра и концентрация механических примесей . . . . .	556
14.8.1.4.2.	Удаление механических примесей в основном потоке. Вспомогательные потоки полной и частичной очистки СОЖ . . . . .	556
14.8.1.4.3.	Процессы очистки . . . . .	557
14.8.1.4.4.	Оборудование для очистки от мехпримесей . . . . .	559
14.8.1.5.	Пластические и уплотнительные материалы в механообработке, совместимые с жидкостями, используемыми при обработке металлов резанием . . . . .	566
14.8.1.6.	Хранение и приготовление СОЖ на водной и безводной основе. Мониторинг их качества . . . . .	567
14.8.1.6.1.	Хранение СОЖ . . . . .	567
14.8.1.6.2.	Приготовление СОЖ на водной основе . . . . .	568
14.8.1.6.3.	Мониторинг СОЖ . . . . .	568
14.8.1.6.4.	Поддержание СОЖ на уровне работоспособности . . . . .	570
14.8.1.6.5.	Возможные проблемы при использовании СОЖ и методы их устранения . . . . .	572
14.8.1.7.	Утилизация и переработка отработанных СОЖ . . . . .	574
14.8.1.7.1.	Утилизация отработанных СОЖ . . . . .	574
14.8.1.7.2.	Показатели качества водной составляющей утилизируемых СОЖ . . . . .	575
14.8.1.7.3.	Разрушение эмульсий электролитами . . . . .	576
14.8.1.7.4.	Разделение эмульсий за счет флотации . . . . .	578
14.8.1.7.5.	Разрушение эмульсий адсорбентами . . . . .	578
14.8.1.7.6.	Разделение СОЖ на водной основе термическими методами . . . . .	580
14.8.1.7.7.	Ультрафильтрация (мембранный очистка) . . . . .	580
14.8.1.7.8.	Выбор метода утилизации . . . . .	581
14.9.	Стоимость СОЖ . . . . .	582
14.9.1.	Стоимость применения СОЖ . . . . .	582
14.9.1.1.	Капиталовложения (амortизация, финансирование, расходы на текущее обслуживание) . . . . .	582
14.9.1.2.	Энергозатраты . . . . .	582
14.9.1.3.	Стоимость СОЖ и добавок к ним . . . . .	582

14.9.1.4. Контроль качества СОЖ .....	582
14.9.1.5. Прочие расходы .....	582
14.9.1.6. Стоимость разрушения эмульсий и утилизации СОЖ .....	583
14.9.2. Стоимость применения СОЖ в постоянных системах .....	583
14.9.2.1. Стоимость специальных СОЖ .....	583
14.9.2.2. Компьютерная оптимизация использования СОЖ .....	587
14.10. Новые направления в технологии СОЖ .....	588
14.10.1. Масло вместо эмульсии.....	588
14.10.1.1. Семейство многофункциональных СОЖ .....	589
14.10.1.2. Моющие линии .....	590
14.10.1.3. Удаление масла из отходов металла и с оборудования .....	590
14.10.1.4. Перспективы универсальных жидкостей — « <i>Unifluid</i> » .....	591
14.10.2. Минимизация количества смазочных материалов.....	591
14.10.2.1. Анализ потребностей в СОЖ при различных процессах металлообработки .....	591
14.10.2.2. Системы малой подачи СОЖ .....	593
14.10.2.3. СОЖ для систем с малой подачей.....	594
14.10.2.4. Исследование факторов, влияющих на образование масляного тумана СОЖ для систем с малой подачей .....	595
14.10.2.5. Оптимизация систем с малой подачей СОЖ для сверлильного оборудования .....	597
<b>Глава 15. Смазочные масла, используемые при формовке.....</b>	<b>599</b>
15.1. Смазочные масла для формования из металлического листа .....	599
<i>Тео Манг, Франц Кубицки, Ахим Лосх, Вольфганг Бусс</i>	
15.1.1. Процессы.....	599
15.1.2. Базовые параметры в процессах формования .....	600
15.1.2.1. Структура кристаллической решетки металла .....	600
15.1.2.2. Предел текучести .....	600
15.1.2.3. Деформация .....	601
15.1.2.4. Кривые текучести .....	601
15.1.2.5. Значение деформации, сопротивление формированию, давление на поверхность .....	602
15.1.2.6. Скорость деформации.....	603
15.1.2.7. Анизотропия, текстура, значение <i>R</i> .....	603
15.1.3. Глубокое выдавливание.....	604
15.1.3.1. Трение и смазка в различных областях в процессе глубокого выдавливания .....	605
15.1.3.2. Зависимость смазочного эффекта действия от толщины листа металла, размеров выдавливаемой части и эффективности деформации .....	608
15.1.3.3. Оценка пригодности смазочных материалов для глубокого выдавливания.....	610
15.1.4. Обтяжное выдавливание и сочетание обтяжки и глубокого выдавливания .....	611
15.1.5. Резание наклонным ножом .....	612
15.1.5.1. Штамповка (резка материала штампами) .....	613
15.1.5.2. Точные заготовительные операции .....	616
15.1.6. Материал и микроструктура поверхности .....	618
15.1.6.1. Материал .....	618

15.1.6.2.	Микроструктура поверхности .....	620
15.1.7.	Инструменты, применяемые при формировании из листа металла .....	621
15.1.8.	Смазочные материалы для формования из листа металла .....	622
15.1.8.1.	Подготовительные операции к процессу формования .....	623
15.1.8.2.	Поведение смазочных материалов в процессе формования .....	626
15.1.8.3.	Операции после процесса формования .....	626
15.1.8.4.	Общие направления развития смазочных материалов для формования из листа металла .....	627
15.1.9.	Защита от коррозии .....	628
15.1.9.1.	Механизм коррозии .....	628
15.1.9.2.	Временная защита от коррозии .....	629
15.1.9.3.	Испытания на коррозию .....	631
15.1.10.	Удаление смазочных материалов, используемых в процессе формования — промышленные очистители .....	631
15.1.10.1.	Промежуточная очистка в процессе производства .....	632
15.1.10.2.	Очистка перед тепловой обработкой и покрытием поверхности .....	632
15.1.10.3.	Очистка в процессе технического обслуживания .....	633
15.1.10.4.	Методы очистки и реагенты .....	633
15.1.10.5.	Систематизация моющих средств .....	634
15.1.11.	Исследование трибологических характеристик .....	641
15.1.12.	Формование из листа металла в автомобильной индустрии .....	644
15.1.12.1.	Предварительная смазка .....	644
15.1.12.2.	Дрессировка полосы .....	646
15.1.12.3.	Нанесение масла на ленту металла .....	646
15.1.12.4.	Транспортировка и хранение листов металла .....	646
15.1.12.5.	Промывка стальных полос и заготовок .....	647
15.1.12.6.	Дополнительная смазка .....	647
15.1.12.7.	Прессование .....	647
15.1.12.8.	Транспортировка и хранение штампованных деталей .....	648
15.1.12.9.	Сборка .....	649
15.1.12.10.	Очистка и фосфатирование .....	650
15.1.12.11.	Катафоретическое покрытие .....	650
15.1.12.12.	Экономический эффект предварительной смазки .....	650
15.1.12.13.	Сухие пленочные смазочные покрытия .....	651
15.2.	Смазочные материалы для волочения проволоки, труб и профилей .....	653
	<i>Тео Манг и Вольфганг Бусс</i>	
15.2.1.	Трение и смазочное действие, инструменты и станки .....	653
15.2.1.1.	Классификация процессов формования .....	653
15.2.1.2.	Трение и смазочное действие. Станки и инструменты для волочения проволоки .....	654
15.2.1.3.	Силы и напряжения, действующие при волочении .....	655
15.2.1.4.	Инструменты для волочения и износ материалов .....	656
15.2.1.5.	Разрыв проволоки .....	658
15.2.1.6.	Гидродинамическое волочение .....	659
15.2.1.7.	Трение на барабане .....	659
15.2.1.8.	Нанесение смазочных материалов при влажном волочении .....	661
15.2.1.9.	Сухое волочение .....	662
15.2.1.10.	Применение паст или высоковязких смазочных материалов .....	663
15.2.2.	Волочение медной проволоки .....	663

15.2.2.1.	Смазочные материалы . . . . .	664
15.2.2.2.	Концентрация смазочных материалов. . . . .	665
15.2.2.3.	Растворимость медицинских продуктов . . . . .	666
15.2.2.4.	Качество воды и электролитическая стабильность эмульсий . . . . .	666
15.2.2.5.	Лабораторные методы анализа . . . . .	667
15.2.2.6.	Температура смазочных материалов. . . . .	667
15.2.2.7.	Влияние смазочных материалов на поверхность для эмалирования . . . . .	667
15.2.2.8.	Циркуляционные системы и очистка эмульсий волочения . . . . .	668
15.2.3.	Волочение стальной проволоки. . . . .	668
15.2.3.1.	Требования . . . . .	668
15.2.3.2.	Многослойная смазочная подложка . . . . .	669
15.2.3.3.	Смазочные подложки на основе извести. . . . .	669
15.2.3.4.	Смазочные подложки на основе буры . . . . .	670
15.2.3.5.	Смазочные подложки на основе фосфатов . . . . .	670
15.2.3.6.	Оксалатное и силикатное покрытия. . . . .	670
15.2.3.7.	Смазочные материалы для волочения стальной проволоки . . . . .	671
15.2.4.	Волочение алюминиевой проволоки . . . . .	673
15.2.4.1.	Волочильные станы и смазка . . . . .	673
15.2.4.2.	Смазочные материалы для волочения алюминиевой проволоки . . . . .	673
15.2.5.	Волочение из других материалов. . . . .	674
15.2.5.1.	Нержавеющая сталь . . . . .	674
15.2.5.2.	Никель . . . . .	674
15.2.5.3.	Вольфрам . . . . .	674
15.2.6.	Профильное волочение. . . . .	674
15.2.6.1.	Функции смазочных материалов при профильном волочении . . . . .	675
15.2.6.2.	Предварительная обработка и использование смазочных материалов при профильном волочении стали . . . . .	675
15.2.7.	Волочение труб . . . . .	676
15.2.7.1.	Методы волочения труб . . . . .	676
15.2.7.2.	Способы волочения труб, используемые инструменты и нанесение соответствующих покрытий . . . . .	677
15.2.7.3.	Смазочные материалы и предварительная обработка поверхностей при волочении труб . . . . .	678
15.2.8.	Гидроформинг . . . . .	681
15.2.8.1.	Принципы проведения процесса . . . . .	683
15.2.8.2.	Способ пространственного расположения . . . . .	683
15.2.8.3.	Трибологические аспекты гидроформинга . . . . .	685
15.2.8.4.	Смазочные материалы для гидроформинга . . . . .	685
15.3.	Смазочные материалы для процессов прокатки . . . . .	686
<i>Teo Манг и Вольфганг Бусс</i>		
15.3.1.	Обзор . . . . .	686
15.3.1.1.	Скорость вращения валков при прокатке . . . . .	687
15.3.1.2.	Рационализация производства . . . . .	687
15.3.1.3.	Качество материала и поверхности . . . . .	688
15.3.1.4.	Требования охраны труда . . . . .	688
15.3.2.	Трение и смазка при прокатке . . . . .	688

15.3.3.	Листовой прокат . . . . .	691
15.3.3.1.	Горячий прокат . . . . .	691
15.3.3.2.	Холодный прокат . . . . .	692
15.3.3.3.	Сверхтонкие листы холодной прокатки . . . . .	696
15.3.3.4.	Холодная прокатка листов из высоколегированной стали . . . . .	698
15.3.4.	Прокатка алюминиевых листов . . . . .	700
15.3.5.	Горячая прокатка алюминия . . . . .	700
15.3.6.	Холодная прокатка алюминия . . . . .	700
15.3.7.	Прокатка других материалов . . . . .	702
15.4.	Смазочные материалы для твердого формования металла (штамповки, ковки, выдавливания) . . . . .	702
<i>Тео Манг и Вольфганг Бусс</i>		
15.4.1.	Применяемые процессы . . . . .	703
15.4.1.1.	Обработка металлов горячей осадкой . . . . .	703
15.4.1.2.	Выдавливание . . . . .	703
15.4.1.3.	Ковка с матричными штампами . . . . .	703
15.4.1.4.	Открытая ковка . . . . .	704
15.4.2.	Температура формования . . . . .	704
15.4.2.1.	Холодное формование . . . . .	704
15.4.2.2.	Теплое формование . . . . .	704
15.4.2.3.	Горячее формование . . . . .	704
15.4.3.	Трение и смазка при холодной ковке и холодном выдавливании . . . . .	705
15.4.3.1.	Методы исследования процессов трения и испытания смазочных материалов . . . . .	705
15.4.3.2.	Критерии выбора смазочных материалов и технологии смазки . . . . .	707
15.4.3.3.	Смазочные масла для процессов холодного выдавливания стали (масла для выдавливания) . . . . .	709
15.4.3.4.	Фосфатные покрытия и мыльная смазка при холодном выдавливании стали . . . . .	711
15.4.3.5.	Твердые смазочные материалы для холодного выдавливания стали . . . . .	714
15.4.4.	Теплое выдавливание и ковка . . . . .	716
15.4.4.1.	Температурный интервал 350–500 °C . . . . .	718
15.4.4.2.	Температурный интервал 350–500 °C . . . . .	718
15.4.4.3.	Температурный интервал 500–600 °C . . . . .	718
15.4.4.4.	Температурный интервал выше 600 °C . . . . .	718
15.4.5.	Система смазки при горячей ковке . . . . .	719
15.4.5.1.	Требования к смазочным материалам для горячей ковки . . . . .	720
15.4.5.2.	Методы испытания смазочных материалов . . . . .	722
15.4.6.	Горячая ковка стали . . . . .	722
15.4.6.1.	Смазочные материалы . . . . .	723
15.4.7.	Ковка алюминия . . . . .	724
15.4.8.	Изотермическая ковка и ковка горячим молотом . . . . .	724
15.4.9.	Применение и выбор смазочного материала . . . . .	725
<b>Глава 16. Пластичные смазки . . . . .</b>		<b>729</b>
<i>Уилфрид Дрезель и Рольф-Петер Хеклер</i>		
16.1.	Введение . . . . .	729
16.1.1.	Определение . . . . .	729

16.1.2.	История вопроса . . . . .	729
16.1.3.	Преимущества перед смазочными маслами . . . . .	730
16.1.4.	Недостатки . . . . .	730
16.1.5.	Классификация . . . . .	731
16.2.	Загустители . . . . .	732
16.2.1.	Простые мыла . . . . .	732
16.2.1.1.	Анионы мыла . . . . .	733
16.2.1.2.	Катионы мыла . . . . .	733
16.2.1.3.	Литиевые мыла . . . . .	733
16.2.1.4.	Кальциевые мыла . . . . .	734
16.2.1.5.	Натриевые мыла . . . . .	735
16.2.1.6.	Прочие мыла . . . . .	736
16.2.1.7.	Смешанные катионные мыла $M_1X/M_2X$ . . . . .	736
16.2.1.8.	Смешанные анионные мыла $MX_1/MX_2$ . . . . .	737
16.2.2.	Комплексные мыла . . . . .	737
16.2.2.1.	Литиевые комплексные мыла . . . . .	738
16.2.2.2.	Кальциевые комплексные мыла . . . . .	740
16.2.2.3.	Комплексные мыла на основе сульфоната кальция . . . . .	740
16.2.2.4.	Алюминиевые комплексные мыла . . . . .	741
16.2.2.5.	Другие комплексные мыла . . . . .	741
16.2.3.	Другие органические загустители . . . . .	742
16.2.4.	Неионные органические загустители . . . . .	742
16.2.4.1.	Димочевины и тетрамочевины . . . . .	743
16.2.4.2.	Другие неионные органические загустители . . . . .	744
16.2.5.	Неорганические загустители . . . . .	744
16.2.5.1.	Глины . . . . .	745
16.2.5.2.	Высокодисперсная кремниевая кислота . . . . .	745
16.2.6.	Прочие загустители . . . . .	745
16.2.7.	Временно загущенные жидкости . . . . .	746
16.3.	Базовые масла . . . . .	747
16.3.1.	Минеральные масла . . . . .	747
16.3.2.	Синтетические базовые масла . . . . .	747
16.3.2.1.	Синтетические углеводороды . . . . .	748
16.3.2.2.	Другие синтетические базовые масла . . . . .	748
16.3.2.3.	Смеси на основе несмешиваемых базовых масел . . . . .	749
16.4.	Структура смазки . . . . .	749
16.5.	Присадки . . . . .	750
16.5.1.	Модификаторы структуры . . . . .	750
16.5.2.	Антикоррозийные присадки (ингибиторы коррозии) . . . . .	751
16.5.3.	Противозадирные и противоизносные присадки . . . . .	751
16.5.4.	Твердые смазки . . . . .	751
16.5.5.	Модификаторы трения . . . . .	752
16.5.6.	Наноматериалы . . . . .	752
16.6.	Производство смазок . . . . .	753
16.6.1.	Смазки на основе металлического мыла . . . . .	753
16.6.1.1.	Серийное производство с использованием предварительно изготавливаемых мыл на основе гидроксидов металлов . . . . .	753
16.6.1.2.	Серийное производство смазок на основе мыл, изготавливаемых <i>in-situ</i> на основе гидроксидов металлов . . . . .	753
16.6.1.3.	Непрерывное производство . . . . .	755

16.6.2. Олигомочевинные смазки .....	756
16.6.3. Гелевые смазки .....	757
16.7. Реология смазок .....	757
16.8. Характеристики смазок .....	758
16.8.1. Методы испытаний .....	760
16.8.2. Аналитические методы .....	761
16.9. Применение смазок .....	762
16.9.1. Подшипники качения .....	763
16.9.1.1. Интервалы повторного смазывания .....	764
16.9.2. Автомобили, грузовой транспорт, дорожная и строительная техника .....	764
16.9.3. Металлургическая промышленность .....	769
16.9.4. Горная промышленность .....	770
16.9.5. Железнодорожные смазки .....	771
16.9.6. Передаточные механизмы .....	771
16.9.7. Применение в пищевой промышленности .....	772
16.9.8. Текстильные станки .....	772
16.9.9. Устройства для нанесения смазочных материалов .....	772
16.9.10. Специальное применение и вечное смазывание .....	773
16.9.11. Применение в сочетании с полимерными материалами .....	773
16.10. Рынок смазочных материалов .....	774
16.11. Экология и окружающая среда .....	776
16.12. Трибология смазок .....	777

## **Глава 17. Твердые смазки . . . . . 779**

*Кристиан Буш*

17.1. Классификация твердых смазочных материалов .....	779
17.1.1. Категория 1: Структурные смазки .....	780
17.1.2. Категория 2: Механические смазки .....	780
17.1.2.1. Самосмазывающиеся материалы .....	781
17.1.2.2. Смазочные материалы, требующие носителя .....	783
17.1.2.3. Материалы с косвенными смазочными свойствами, основанными на их твердости (слои, наносимые путем ФОП и ХОП, а также алмазоподобный углерод) .....	784
17.1.3. Категория 3: Мыла .....	784
17.1.4. Категория 4: Химически активные смазочные вещества .....	784
17.2. Характеристики .....	784
17.2.1. Кристаллическая структура слоистых твердых смазок .....	785
17.2.1.1. Графит .....	785
17.2.1.2. Дисульфид молибдена .....	785
17.2.2. Термостойкость .....	785
17.2.3. Точка плавления .....	786
17.2.4. Теплопроводность .....	786
17.2.5. Адсорбированные пленки .....	786
17.2.6. Механические свойства .....	787
17.2.7. Химическая стабильность .....	787
17.2.8. Чистота .....	787
17.2.9. Размер частиц .....	787
17.3. Продукты, содержащие твердые смазки .....	788
17.3.1. Порошки .....	788
17.3.1.1. Твердые смазки в несущей среде .....	788

17.3.2. Дисперсии и суспензии . . . . .	789
17.3.3. Консистентные смазки и смазочные пасты . . . . .	789
17.3.4. Пасты . . . . .	791
17.3.5. Сухие смазочные пленки . . . . .	791
17.4. Промышленное применение продуктов, содержащих твердые смазки . . . . .	796
17.4.1. Смазка винтов . . . . .	796
17.4.2. Смазка роликоподшипников . . . . .	797
17.4.3. Смазка подшипников скольжения, направляющих скольжения и поверхностей скольжения . . . . .	798
17.4.4. Смазка цепей . . . . .	798
17.4.5. Смазка пластмасс и эластомеров . . . . .	799

## Глава 18. Методы лабораторных испытаний смазочных материалов . . . . . 800

*Зигфрид Нолл и Роман Мюллер*

18.1. Введение . . . . .	800
18.2. Плотность . . . . .	800
18.3. Вязкость . . . . .	800
18.3.1. Капиллярные вискозиметры . . . . .	801
18.3.2. Ротационные вискозиметры . . . . .	801
18.4. Показатель преломления . . . . .	801
18.5. Структурный анализ . . . . .	802
18.6. Температура вспышки . . . . .	802
18.7. Поверхностные явления . . . . .	802
18.7.1. Высвобождение воздуха . . . . .	803
18.7.2. Отделение воды и деэмульгируемость . . . . .	803
18.7.3. Пенообразующие свойства . . . . .	803
18.8. Температура помутнения, температура текучести . . . . .	804
18.9. Анилиновая точка . . . . .	804
18.10. Содержание воды . . . . .	804
18.11. Зольность . . . . .	804
18.12. Кислотность и щелочность . . . . .	805
18.13. Испытание на старение . . . . .	805
18.14. Гидролитическая стабильность . . . . .	806
18.15. Испытания на коррозию . . . . .	806
18.16. Совместимость масел с уплотнительными и изоляционными материалами . . . . .	807
18.17. Потери при испарении . . . . .	808
18.18. Анализ и испытание пластичных смазочных материалов . . . . .	808
18.18.1. Консистенция . . . . .	808
18.18.2. Температура каплепадения . . . . .	808
18.18.3. Маслоотделение . . . . .	809
18.18.4. Прочность на сдвиг . . . . .	809
18.18.4.1. Длительная обработка пластичных смазок . . . . .	809
18.18.4.2. Стабильность пластичных смазок при перекатывании . . . . .	809
18.18.5. Эксплуатационные свойства при высоких температурах . . . . .	809
18.18.6. Испытание смазки на утечки в подшипниках колес . . . . .	810
18.18.6.1. Склонность к утечкам пластичных смазок в подшипниках колес . . . . .	810
18.18.6.2. Утечки смазки в подшипниках колес в условиях ускорения . . . . .	810
18.18.7. Ресурс в подшипниках колес . . . . .	810
18.18.8. Водостойкость . . . . .	811

18.18.8.1. Вымываемость струей воды . . . . .	811
18.18.8.2. Смываемость распыленной водой . . . . .	811
18.18.9. Оценка окислительной стабильности пластичных смазок испытанием в сосуде высокого давления, заполненном кислородом (окисление в бомбе) . . . . .	811
18.18.10. Антикоррозионные свойства . . . . .	811
18.18.10.1. Испытание на ржавление . . . . .	811
18.18.10.2. Испытание EMCOR . . . . .	812
18.18.10.3. Испытание на коррозию медной пластины . . . . .	812
18.19. Список эквивалентных стандартизованных методов испытания смазочных материалов . . . . .	812

## **Глава 19. Механико-динамические методы испытания смазок . . . . . 820**

*Торстен Бартелс*

19.1. Классификация трибологических установок для испытаний смазочных материалов . . . . .	820
19.2. Простейшие механико-динамические установки для испытаний смазочных материалов . . . . .	820
19.2.1. Четырехшариковая машина трения . . . . .	820
19.2.2. Устройство для определения фрикционного изнашивания Рейчерта, машина Брюггера . . . . .	822
19.2.3. Испытательные установки Фалекса . . . . .	825
19.2.3.1. Машина трения Фалекса . . . . .	825
19.2.3.2. Машина Фалекса со штифтом и V-образными блоками . . . . .	825
19.2.3.3. Универсальная испытательная машина Фалекса . . . . .	827
19.2.3.4. Испытательная машина Фалекса с вращательной нарезкой . . . . .	828
19.2.4. Испытательная машина Тимкена . . . . .	828
19.2.5. Высокочастотные возвратно-поступательные испытательные машины . . . . .	829
19.2.5.1. Высокочастотный возвратно-поступательный стенд (виброметр HFRR) . . . . .	829
19.2.5.2. Высокочастотная установка линейных колебаний (SRV) . . . . .	830
19.2.5.3. Мини-тяговая машина (MTM) . . . . .	832
19.2.6. Установка низкоскоростного трения (LVFA), трибометр . . . . .	832
19.2.7. Дизельное инжекторное устройство . . . . .	832
19.3. Эксплуатационные испытания трансмиссионных масел . . . . .	833
19.3.1. Испытательная установка трансмиссий FZG . . . . .	835
19.3.1.1. Испытание на установке FZG противозадирных масел. Определение противозадирных свойств . . . . .	835
19.3.1.2. Испытание на установке FZG масел с высоким содержанием противозадирных присадок. Определение несущей способности по задирам . . . . .	838
19.3.1.3. Испытания на установке FZG смазочных материалов на несущую способность по питтингу . . . . .	839
19.3.1.4. Испытания на установке FZG смазочных материалов на несущую способность по микропиттингу . . . . .	840
19.3.1.5. Испытания на установке FZG на износостойчивость смазочных материалов . . . . .	841
19.3.1.6. Испытания на установке FZG влияния масел на эффективность работы трансмиссии . . . . .	842
19.3.1.7. Испытания искусственно состаренных масел . . . . .	842

19.4.	Испытания влияния смазочных материалов на эксплуатационные характеристики подшипников качения . . . . .	844
19.4.1.	Испытательный прибор <i>FE8</i> для испытания смазочных материалов для подшипников качения <i>FAG</i> . . . . .	844
19.4.2.	Испытательный прибор <i>FE9</i> для испытания смазочных материалов для подшипников качения <i>FAG</i> . . . . .	847
19.5.	Испытания влияния смазочных материалов на эксплуатационные характеристики синхронизирующих элементов . . . . .	849
19.5.1.	Сфера применения . . . . .	849
19.5.2.	Функция синхронизатора . . . . .	849
19.5.3.	Стандартизованные испытательные установки и методы . . . . .	850
19.5.3.1.	Установка для испытания синхронизаторов $\mu$ - <i>Comb</i> . . . . .	851
19.5.3.2.	Установка для испытаний эксплуатационных характеристик синхронизаторов <i>FZG SSP 180</i> . . . . .	853
19.6.	Испытания влияния смазочных материалов на эксплуатационные характеристики автоматических трансмиссий . . . . .	855
19.6.1.	Сфера применения . . . . .	855
19.6.2.	Функции трения и жидкости . . . . .	856
19.6.3.	Стандартизованные испытательные установки и методы . . . . .	857
19.6.3.1.	Установка <i>SAE2</i> . . . . .	857
19.6.3.2.	Установка <i>DKA</i> . . . . .	858
19.6.3.3.	Испытательная установка <i>ZFGK2</i> . . . . .	859
19.7.	Испытания влияния смазочных материалов на эксплуатационные характеристики бесступенчатых трансмиссий ( <i>CVT</i> ) . . . . .	861
19.7.1.	Сфера применения . . . . .	861
19.7.2.	Функция цепи, клинового ремня и жидкости . . . . .	861
19.7.3.	Стандартизованные испытательные установки и методы . . . . .	862
19.7.3.1.	Универсальная вариаторная испытательная установка <i>ZF</i> . . . . .	863
19.7.3.2.	Испытательная установка Ван Дорна . . . . .	864
19.8.	Испытания эксплуатационных характеристик гидравлической жидкости . . . . .	865
19.8.1.	Сфера применения . . . . .	865
19.8.2.	Функции пластинчатого насоса . . . . .	865
19.8.3.	Стандартизованные пластинчатые насосные испытательные установки и методики испытаний . . . . .	866
19.8.4.	Функции аксиально-поршневых насосов . . . . .	867
19.8.5.	Стандартизованные испытательные аксиально-поршневые установки и методы испытаний . . . . .	868
19.8.6.	Нестандартизованные, специализированные методики испытаний. Испытание эффективности работы . . . . .	869
19.8.7.	Испытание на гибридном насосе . . . . .	870
19.9.	Прочие стандартизованные и нестандартартизованные методы испытаний и испытательные установки для смазочных материалов . . . . .	871
19.10.	Интерпретация и точность результатов испытаний смазочных материалов . . . . .	872
	Литература . . . . .	874
	Предметный указатель . . . . .	925

## **Предисловие ко второму изданию**

Через шесть лет после публикации книги «Смазки и смазочные материалы» большой интерес к ней побудил редакторов и издателей выпустить в свет второе издание. Так на свет появился этот исправленный и дополненный вариант.

Смазочные материалы применялись на всем протяжении истории человечества, однако научный анализ процессов трения, изнашивания и влияния на них смазочных материалов, в рамках такого научного направления, как трибология, представляет собой относительно новый подход. Уменьшение трения, наряду со снижением и даже отсутствием изнашивания, достигаемого путем применения смазок и смазочных технологий, приводит к сбережению энергии, природных ресурсов, а также к уменьшению выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду. Эти преимущества определяют экономическое и экологическое значение исследований в данной области.

Смазочные материалы стали рассматривать как функциональные элементы в машиностроении лишь с недавних пор, зато теперь внимание к этой группе веществ со стороны инженеров постоянно растет.

В данной книге освещены междисциплинарные вопросы химии и инженерных наук, а основной акцент сделан на основных областях применения смазочных материалов. Книга посвящена не только описанию различных продуктов, но и инженерным критериям, применяемым при их использовании.

Авторы книги — признанные эксперты международного уровня. Все они имеют многолетний опыт разработки и применения смазочных материалов.

Книга рассчитана на работников лабораторий, осуществляющих мониторинг и оценку смазочных материалов; специалистов, занимающихся эксплуатацией заводского оборудования, для которых смазочные материалы представляют собой элемент технологического процесса; исследователей и разработчиков, постоянно сталкивающихся с проблемами трения и износа; инженеров, для которых смазки являются функциональными элементами и средой, влияющей на срок службы оборудования; и, все чаще, должностных лиц, связанных с охраной окружающей среды, ответственных за безопасность рабочей зоны, рациональное использование ресурсов, а также уменьшение или ликвидацию выбросов в окружающую среду и загрязнение ее отходами.

*Мангейм, декабрь 2006 года*

## **Благодарности**

Мы благодарим *Vogel-Verlag* за разрешение использовать тексты и иллюстрации из книги «*Schmierstoffe in der Metallbearbeitung*» («Смазочные материалы в металлообработке»), автор — проф., д-р Мант, опубликованной в Вюрцбурге в 1983 г.

Проф., д-ра Дитера Шмекеля и Дика Хортига из Института производства и технологий обработки давлением; проф. Уилла Скотта из группы трибологических исследований, Университет технологии Квинсленда (Австралия); д-ра Ананд Ка-кара и Тэда МакКлюра из *Fuchs Lubricants Co.*, Эмлентон (Пенсильвания, США); Пола Уилсона из *Fuchs Lubricants Co.*, Харвей (Иллинойс, США); Альберта Маскаро из *Fuchs Lubricants Co.*, Кастельбисбаль (Испания); Клиффа Ли и Пола Литтли из *Fuchs Lubricants Co.* (Великобритания), Стоук-он-Трент (Великобритания); Хайнца-Герарда Тейс из *Fuchs*, Мангейм (Германия); Мерседес Коваллик из *Fuchs*, Мангейм (Германия); д-ра Хельмут Зиделя из *Fuchs Lubritech GmbH*, Вейлербах (Германия); Гизела Дресслера из *Fuchs Petrolub AG*, Мангейм (Германия); Ursулу Зелтер из *Fuchs Petrolub AG* и Иохена Хелда из Боланден-Вирхоф (Германия).

## **Благодарности от Издательства**

Мы выражаем сердечную признательность научному редактору книги Виктору Марковичу Школьникову, известному ученому и автору научных трудов и множества справочников в области смазочных материалов. Благодаря его активному участию эта книга вышла в свет. Мы благодарны переводчику книги Липкину Григорию Иосифовичу, который до последних дней своей жизни работал над проектом и сделал многое для качественного перевода оригинального издания. Также благодарим Кутуеву Галину Ивановну, специалиста Департамента нефтегазохимии НК «Роснефть», за помощь в редактировании книги, ценные советы и рекомендации.

*Центр образовательных программ «Профессия»*

## Таблица используемых в тексте аббревиатур и сокращений

Аббревиатура	Сокращаемое выражение	Сокращаемое выражение на русском языке
AAC		Атомно-абсорбционная спектрометрия
АЕПСН		Ассоциация европейских производителей смазочных материалов
АИН		Американский институт нефти
БГТ		Бутил-гидрокситолуол
БПК		Биохимическое потребление кислорода
ВВК		Вязкостно-весовая константа
ВГ		Вакуумный газойль
ГХ		Газовая хроматография
ДД		Детергенты и дисперсанты
ДМСО		Диметилсульфоксид
ДСК		Дифференциальная сканирующая калориметрия
2,6-ДТБ		2,6-ди-трет-бутил-фенол
ДТФЦ		Диалкилдитиофосфат цинка
ДЭА		Диэтаноламин
ЕС		Европейский союз
ИВ		Индекс вязкости
ИК		Ингибиторы коррозии
ИКПФ		Ингибиторы коррозии в паровой фазе
ИТМСО		Испытание турбинных масел на стойкость к окислению
ККПС		Катализитический крекинг в псевдоожженном слое
ЛОС		Летучие органические соединения
МАК		Максимальная концентрация
МВ		Модификаторы вязкости
МТ		Модификаторы трения
МЭК		Метилэтилкетон
НМП		N-метилпирролидон
НПЗ		Нефтеперерабатывающий завод
ПАВ		Поверхностно-активные вещества
ПАГ		Полиалкиленгликоль
ПАМА		Полиалкилметакрилат
ПАО		Полиальфаолефины
ПАУ		Полициклические ароматические углеводороды
ПБ		Полибутины
ПЗП		Противозадирные присадки
ПИБ		Полизобутины
ПИБАЯК		Полизобутиленангидрид янтарной кислоты
ПИБСИ		Полизобутиленсукцинимид
ПИП		Противоизносные присадки
ПОМ		Полиоксиметилен
ПП		Полипропилен
ППГ		Полипропиленгликоль
ПТФЭ		Политетрафторэтилен
ПУ		Полиуретан
ПФА		Перфтораллоксил
ПФПЭ		Перфторированные полиэфиры

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
ПЭ		Полиэтилен
РФС		Рентгенофлуоресцентная спектрометрия
СОЖ		Смазочно-охлаждающие жидкости
ТГА		Термогравиметрия
ТДА		Термическая деасфальтизация
ТМП		Триметилолпротропан
ТМХ		2,2,4-тристилдигидроинолин
ТКФ		Трикрезилфосфат
ТЭГД		Термоэластогидродинамическая
УСС		Универсальные секунды Сейболта
ФНА		N-фенилнафтиламин
ФОП		Физическое осаждение паров
ФЭП		Фторэтиленпропилен
ХОП		Химическое осаждение паров
ХПК		Химическое потребление кислорода
ЧШМТ		Четырехшариковая машина трения
ШРУС		Шарниры равных угловых скоростей
ЭГД		Эластогидродинамическая
ЯМР		Ядерный магнитный резонанс
AAS	<i>Atomic absorption spectrometry</i>	Атомно-абсорбционная спектрометрия
AB	<i>Alkyl benzenes</i>	Алкилбензолы
ACEA	<i>Association of the European car manufacturers</i>	Европейская ассоциация конструкторов автомобилей
ACGIH	<i>The American conference of government hygienists</i>	Американская конференция правительенных гигиенистов
AGMA	<i>American gear manufacturers association</i>	Американская ассоциация производителей зубчатых передач и приводов
API	<i>American petroleum institute</i>	Американский нефтяной институт
ASTM	<i>American society of testing materials</i>	Американское общество по испытанию материалов
ATF	<i>Automatic transmission fluids</i>	Жидкости для автоматических коробок передач
ATP	<i>Adaption to technical progress</i>	Поправка к техническому прогрессу
AW	<i>Antiwear</i>	Противоизносный
AWD	<i>All-wheel drivers</i>	Полный привод
AWT	<i>Almen—Wieland test</i>	Испытательный аппарат Алимена—Виланда
BDC	<i>Bottom dead center</i>	Нижняя мертвая точка
CAFE	<i>Californian act for fuel emissions</i>	Калифорнийский закон о выбросах при сжигании топлив
CBN	<i>Cubic boron nitride</i>	Кубический нитрид бора
CCMC	<i>Committee of common market automobile constructors</i>	Комитет автомобилестроителей общего рынка
CCS	<i>Cold cranking simulator</i>	Имитаторы холодного проворачивания коленчатого вала
CEC	<i>Coordinating European council for the development of performance tests for lubricants and engine fuels</i>	Координационный европейский совет по разработке и проведению испытаний смазочных материалов и топлив
CEP—Mohawk		Процесс <i>Mohawk</i>
CEPA	<i>The Canadian environmental protection act</i>	Канадский закон об охране окружающей среды
CETOP	<i>Comite Europeen des transmissions oleohydrauliques et pneumatiques (European oil hydraulic and pneumatic committee)</i>	Европейский комитет по гидравлическим маслам и пневматическим устройствам

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
<i>CFMS</i>	<i>Closed-field magnetron sputtering</i>	Магнетронное напыление
<i>CII</i>	<i>Color index international</i>	Международный цветовой индекс
<i>CMR</i>	<i>Carcinogens, mutagens and reproductive toxicants</i>	Канцерогенные, мутагенные и репродуктивно-токсичные вещества
<i>CNG</i>	<i>Compressed natural gas</i>	Сжатый природный газ
<i>CONCAWE</i>	<i>The Oil companies organization for the conservation of clean air and water in Europe</i>	Европейская организация нефтяных компаний по охране окружающей среды, здоровья и безопасности производства
<i>CRC</i>	<i>Coordinating research council</i>	Координационный совет по испытаниям
<i>CSTCC</i>	<i>Continuously slipping torque converter clutch</i>	Непрерывно действующая предохранительная фрикционная муфта
<i>CVD</i>	<i>Chemical vapor deposition</i>	Химическое отложение паров
<i>CVT</i>	<i>Constantly variable transmission</i>	Бесступенчатая коробка передач
<i>DD</i>	<i>Detergents and dispersants</i>	Моюще-диспергирующие (детергенты и дисперсанты)
<i>DFE</i>	<i>«Dangerous for the environment»</i>	«Опасно для окружающей среды»
<i>DIN</i>	<i>Deutsche institut fur normung (German institute for normalization)</i>	Немецкий институт стандартизации
<i>DKA</i>	<i>German committee for coordination in the CEC</i>	Германский комитет по координации деятельности в CEC
<i>DLC</i>	<i>Diamond-like amorphous carbon</i>	Аморфный углерод, подобный алмазу
<i>DLD</i>	<i>Duty diesel engines</i>	Работающие в легких условиях
<i>DNA</i>	<i>Deoxyribonucleic Acid</i>	Дезоксирибонуклеиновая кислота
<i>DPD</i>	<i>The dangerous preparations directive</i>	Директива по опасным препаратам
<i>DPF</i>	<i>Diesel particulate filters</i>	Твердые частицы из выхлопных газов дизельных двигателей
<i>DSD</i>	<i>The dangerous substance directive</i>	Директива по опасным веществам
<i>ECA</i>	<i>The European chemicals agency</i>	Европейское химическое агентство
<i>ECP</i>	<i>Environmental choice program</i>	Программа «экологический выбор»
<i>ECCP</i>	<i>The European climate change program</i>	Европейская программа, посвященная проблемам изменения климата
<i>EDTA</i>	<i>Ethylene diamine tetraacetic acid</i>	Производная этилендиамина тетрауксусной кислоты
<i>EINECS</i>	<i>The European inventory of existing chemical substances</i>	Европейский перечень существующих веществ
<i>EMA</i>	<i>Engine manufacturers association</i>	Ассоциация двигателестроителей
<i>EDM</i>	<i>Electric discharge machining</i>	Электроискровая обработка
<i>EN</i>	<i>European norm</i>	Европейский стандарт
<i>EP</i>	<i>Extreme pressure</i>	Противозадирные
<i>EP/AW</i>	<i>Extreme pressure/antiwear</i>	Противозадирные и противоизносные
<i>EPDM</i>	<i>Ethylene-propylenediecene-caoutchouk</i>	Этилен-пропиленовый каучук
«EU Margerite»	<i>European eco-label</i>	Европейская экомаркировка
<i>FDA</i>	<i>Food and drug administration</i>	Управление по контролю за продуктами и лекарствами США
<i>FVA</i>	<i>Forschungsvereinigung antriebstechnik (Research association for drive technology)</i>	Ассоциация исследователей в области двигателестроения
<i>FZG</i>	<i>Forschungsstelle fur zahnrad und getriebebau (Research center for toothed wheel and gearing engineering)</i>	Центр исследований и разработок в области зубчатых колес и редукторостроения

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
<i>GEN</i>	<i>The global ecolabelling network</i>	Сеть глобальной экомаркировки
<i>GHS</i>	<i>Globally harmonized of classification and labeling girth gear drivers</i>	Глобальная гармонизация схемы классификации
<i>HC</i>	<i>Hydrogen cracking</i>	Гидрокрекинг
<i>HD</i>	<i>Heavy duty</i>	Тяжелые условия
<i>HEES</i>	<i>Hydraulic systems ecologically safe product synthetic esters</i>	Синтетический сложный эфир
<i>HEPG</i>	<i>Hydraulic systems ecologically safe product polyglycol types</i>	Полигликоль
<i>HEPR</i>	<i>Hydraulic systems ecologically safe product polyalphaolefin and related hydrocarbon products</i>	Полиальфаолефин и родственные углеводородные продукты
<i>HETG</i>	<i>Hydraulic systems ecologically safe product triglycerides</i>	Триглицерид
<i>HFA</i>	<i>Hydraulic fluid A</i>	Гидравлическая жидкость класса А
<i>HFAS</i>	<i>Hydraulic fluid AS</i>	Гидравлическая жидкость класса AS — водный синтетический химический раствор, не содержащие минеральных масел
<i>HFB</i>	<i>Hydraulic fluid B</i>	Гидравлическая жидкость класса В — эмульсии «вода в масле»
<i>HFC</i>	<i>Hydraulic fluid C</i>	Гидравлическая жидкость класса С — водный раствор полимеров
<i>HFD R</i>	<i>Hydraulic fluid R</i>	Гидравлическая жидкость класса D — поликарбонаты, растворимые в воде
<i>HFDL</i>	<i>Hydraulic fluid DL</i>	Гидравлическая жидкость класса DL — безводная синтетическая жидкость другого состава
<i>HFRR</i>	<i>High-frequency reciprocating rig</i>	Высокочастотный возвратно-поступательный стенд
<i>HLB</i>	<i>Hydrophilic-lyophilic balance</i>	Гидрофильно-липофильный баланс
<i>HNBR</i>	<i>Hydro-treated acrylonitrile-butadiene caoutchouk</i>	Гидрированный акрилонитрил-бутадиен-каучук
<i>HOSO</i>	<i>“High oleic sunflower oils”</i>	«Подсолнечное масла с высоким содержанием олеинов»
<i>HRC</i>	<i>Rockwell C hardness</i>	Твердость по Роквеллу
<i>HSC</i>	<i>High-speed cutting</i>	Высокоскоростное резание
<i>HSS</i>	<i>High speed steel</i>	Высокоскоростная сталь
<i>HTHS</i>	<i>High temperature high shear</i>	Вязкость масла при высокой температуре и высоком срезающем усилии
<i>HVI</i>	<i>High viscosity index</i>	Высокий индекс вязкости
<i>IBAD</i>	<i>Ion-beam-assisted deposition</i>	Ионно-лучевое напыление
<i>ICOMIA</i>	<i>International council of marine industry association</i>	Международный совет ассоциаций производителей морских судов
<i>ICP</i>	<i>Inductively coupled plasma</i>	Индуктивно-связанная плазма
<i>IFP</i>	<i>Institut Francais du pétrole (French institute of petroleum)</i>	Французский институт нефти
<i>ILSAC</i>	<i>International lubricant standardization and approval committee</i>	Международный комитет по стандартизации и аттестации смазочных масел
<i>IPBC</i>	<i>3-iodo-2-propynylbutylcarbamate</i>	3-иодо-2-пропинилбутилкарбамат
<i>ISO</i>	<i>International standard organisation</i>	Международная организация по стандартизации

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
<i>IUCLID</i>	<i>International uniform chemical information database</i>	Международная база данных по химической информации
<i>JAMA</i>	<i>Japanese automobile manufacturers association</i>	Японская ассоциация автомобилестроителей
<i>JASO</i>	<i>Japanese automotive standards organization</i>	Японская организация по автомобильным стандартам
<i>JRC</i>	<i>Joint research centre</i>	Объединенный исследовательский центр
<i>KAА</i>		Холодильные масла, нерастворимые в аммиаке
<i>KAB</i>		Холодильные масла, растворимые в аммиаке
<i>KC</i>		Холодильные масла для частично- и полностью галогенизованных углеводородов
<i>KD</i>		Холодильные масла для частично- и полностью фторированных углеводородов
<i>KE</i>		Холодильные масла для углеводородных хладагентов
<i>KpKs</i>		Отношения осевого усилия на ведомом и ведущем шкиве и давления на подвижном шкиве
<i>KTI</i>	<i>Kinetics technology international</i>	Международная кинетическая технология
<i>LD50</i>	<i>Lethal dose</i>	Летальная доза, вызывающая гибель 50% стандартной группы подопытных животных при определенном сроке последующего наблюдения
<i>LIMS</i>	<i>Laboratory information and management system</i>	Лабораторная информационная система
<i>LNG</i>	<i>Liquefied natural gas</i>	Сжатый природный газ
<i>LVFA</i>	<i>Low velocity friction apparatus</i>	Низкоскоростной аппарат трения
<i>MFO</i>	<i>Multifunctional oil</i>	Многофункциональное масло
<i>MIL</i>	<i>Military standard</i>	Министерство обороны США
<i>MO</i>	<i>Mineral oil</i>	Минеральное масло
<i>MQL</i>	<i>Minimum quantity lubrication</i>	Минимальное количество смазочного материала
<i>MRV</i>	<i>Mini Rotary Viscosimeter</i>	Мини-ротационный вискозиметр
<i>MTM</i>	<i>Mini traction machine</i>	Установка мини-перемещения
<i>NI</i>	<i>Oil mist index</i>	Индекс туманообразования
<i>NLGI</i>	<i>National lubricating grease institute</i>	Национальный институт пластичных смазок США
<i>NMMA</i>	<i>National marine manufactures association</i>	Национальная ассоциация производителей двигателей для морских судов
<i>NSF</i>	<i>National sanitation foundation</i>	Национальный фонд санитарной защиты
<i>NWH</i>	<i>Not water hazardous</i>	«Не опасно для воды»
<i>OECD</i>	<i>Organization for economic cooperation and development</i>	Организация экономического сотрудничества и развития
<i>OEM</i>	<i>Original equipment manufacturer</i>	Изготовитель комплектного оборудования
<i>OSHA</i>	<i>Occupational safety and health administration</i>	Управление по охране здоровья на производстве в США
<i>OSOR</i>	<i>“One substance one registration”</i>	«Одно вещество — одна регистрация»
<i>PP</i>	<i>Polypropylene</i>	Полипропилен
<i>PAG</i>	<i>Polyalkylene glycol</i>	Полиалкиленгликоль
<i>PAH, (PAK, PCA)</i>	<i>Polycyclic aromatic hydrocarbons</i>	Полициклические ароматические углеводороды

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
PBTs	<i>Persistent, bioaccumulative and toxic substance</i>	Биоаккумулятивное и токсичное вещество
PCD	<i>Polycrystalline diamonds</i>	Поликристаллический алмаз
PDMS	<i>Polydimethyl siloxane</i>	Полидиметилсилоксан
PEL	<i>Permissible exposure limit</i>	Допустимый уровень воздействия
PNOC	<i>Particulates not otherwise classified</i>	Частицы, не отнесенные к другим категориям
POPs	<i>Persistent organic pollutants</i>	Стойкие органические загрязнители
PORD	<i>Process-oriented research and development</i>	Применяемые только в исследованиях или разработках, ориентированных на технологию
PVD	<i>Physical vapor deposition</i>	Физическое отложение паров
REACH	<i>Registration, evaluation and authorization of chemicals</i>	Регистрация, оценка и выдача разрешений на производство и применение химических веществ
RCHO	<i>Aldehydes</i>	Альдегиды
RCOOH	<i>Carboxylic acids</i>	Карбоновые кислоты
RCOOR'	<i>Esters</i>	Сложные эфиры
RKM		Атомный микроскоп
RNT	<i>Radionuclide technique</i>	Радиоизотопный метод
ROBOT	<i>Rotatory bomb test</i>	Испытание во вращающейся бомбе
RVT	<i>Reichert-Verschleib test</i>	Испытательный аппарат Райхерта
SAE	<i>Society of automotive engineers</i>	Общество инженеров-автомобилестроителей
SCR	<i>Selective catalytic reduction</i>	Селективное каталитическое восстановление
SDS	<i>Safety data sheets</i>	Паспорт безопасности
SHPD	<i>Super high performance diesel</i>	Масла для очень тяжелых (жестких) условий работы
SI	<i>International system of units</i>	Официальная единица измерения
SKC	<i>Static coefficient of friction</i>	Статический коэффициент трения
SME	<i>Small and medium enterprise</i>	Средние и малые предприятия
SRE	<i>Standard reference elastomer</i>	Стандартный эталонный эластомер
SRV	<i>Translatory oscillation apparatus</i>	Высокочастотная установка линейных колебаний
STLE	<i>Society of tribologist and lubrication engineers</i>	Общество трибологов и инженеров по смазкам
STOU	<i>Super tractor oil universal</i>	Универсальное супертракторное масло
TAN	<i>Total acid number</i>	(Общее) кислотное число
TBN	<i>Total base number</i>	(Общее) щелочное число
TDC	<i>Top dead center</i>	Верхняя мертвая точка
TEWL	<i>Transepidermal water loss</i>	Трансэпидермальная потеря воды
TLV	<i>Threshold limit value</i>	Пороговое предельное значение
TOST	<i>Turbine oil oxidation stability test</i>	Испытание турбинного масла на стойкость к окислению
TRK	<i>Technical guideline concentration</i>	Инструкция по технологической концентрации
TWA	<i>Time-weighted average</i>	Средневзвешенная во времени величина
UBA	<i>German environmental protection agency</i>	Германское агентство по охране окружающей среды
UL	<i>Underwriters laboratories Inc.</i>	Лаборатории андеррайтеров Инк.
UTTO	<i>Universal tractor transmission oil</i>	Универсальное тракторное трансмиссионное масло

<b>Аббревиатура</b>	<b>Сокращаемое выражение</b>	<b>Сокращаемое выражение на русском языке</b>
<i>VAMIL</i>	<i>Regulation of discretion deductions for investments into the environment</i>	Министерство финансов и департамент инвестиций в охрану окружающей среды
<i>VAWS</i>	<i>German regulation for using water-endangering lubricants</i>	Нормативно-правовые документы по использованию смазочных материалов, представляющих опасность для водных сред
<i>VCI</i>	<i>Vapor phase corrosion inhibitor</i>	Замедлитель коррозии в паровой фазе
<i>VDI</i>	<i>Verein Deutscher ingenieure (Association of German engineers)</i>	Ассоциация немецких инженеров
<i>VDMA</i>	<i>Verein Deutscher maschinen- und anlagenbaubetriebe (German engineering federation)</i>	Ассоциация германских производителей машин и заводского оборудования
<i>VDT</i>	<i>Van Doorne test bench</i>	Испытательная установка Ван Дорна
<i>VGB</i>	<i>Technical association of large Power plant operators</i>	Ассоциация германских электростанций
<i>VI</i>	<i>Viscosity index</i>	Индекс вязкости
<i>VIE</i>	<i>Viscosity index extended</i>	Расширенный индекс вязкости
<i>VII</i>	<i>Viscosity index improver</i>	Присадка, улучшающая индекс вязкости
<i>VKA</i>	<i>Four-ball apparatus</i>	Четырехшариковый аппарат
<i>VOC</i>	<i>Volatile organic compounds</i>	Летучие органические соединения
<i>V-P</i>	<i>Viscosity-pressure</i>	Значение зависимости вязкости от давления
<i>vPvBs</i>	<i>Very bioaccumulative substance</i>	Очень стойкое биоаккумулятивное вещество
<i>VROM</i>	<i>Department of environment investments</i>	Министерство финансов и департамент инвестиций в охрану окружающей среды
<i>V-T</i>	<i>Viscosity-temperature</i>	Вязкостно-температурные
<i>WHC 1-4</i>		Классы опасности загрязнения воды
<i>WHC 1</i>		Слегка загрязняющие воду
<i>WHC 2</i>		Загрязняющие воду
<i>WHC 3</i>		Очень сильно загрязняющие воду
<i>WHC 5</i>		Опасные для воды категории
<i>XHPD</i>	<i>Extreme heavy duty</i>	Для крайне тяжелых условий работы
<i>XRF</i>	<i>X-ray Fluorescence spectrometry</i>	Рентгенофлуоресцентная спектрометрия
<i>ZAF</i>	<i>Zinc and ashes free</i>	Не содержащие цинк и золу

## Глава 5

### Синтетические базовые масла

Уилфрид Дрезель

Согласно данным, приведенным в работе Цисмана [5.1], производство синтетических масел в промышленных масштабах началось в 1931 г., когда Солливэн [5.2] и его сотрудники опубликовали результаты своих попыток разработки специальных насыщенных смазочных масел с низкими температурами застывания путем катализической полимеризации олефинов. Гандерсон и Харт [5.3] в 1962 г. опубликовали ставшую бестселлером в своей области книгу по синтетическим смазочным маслам, в которой описаны девять классов таких масел, а также вклад Цисмана в историю их развития. В 1993 г. под редакцией Шубкина [5.4] в свет была выпущена еще одна новая книга по этой тематике, в которой были опущены некоторые устаревшие и вместо них добавлены новые классы синтетических смазочных материалов (табл. 5.1)

Таблица 5.1. Классы синтетических смазочных материалов

Классификация по Гандерсону и Харту (1962) [5.3]	Классификация по Шубкину и др. (1993) [5.4]
Хлорфтоглеродные полимеры	Алкилированные ароматические соединения
Сложные эфиры двухосновных кислот	Хлортрифтогорэтилен
Сложные фторэфиры	Циклоалифатические соединения
Сложные эфиры неопентилполиолов	Диалкилкарбонаты
Сложные эфиры фосфорной кислоты	Сложные эфиры
Полигликоли	Перфторалкильные полиефиры
Полифенилэфиры	Сложные эфиры фосфорной кислоты
Сложные эфиры кремниевой кислоты	Фосфацены
Силоксаны	ПАО
	Полибутины
	Полиалкиленгликоли
	Силауглеводороды
	Силоксаны

Несмотря на то, что доступные в настоящее время синтетические базовые масла были разработаны много десятилетий назад, их потребление в промышленных масштабах развивалось медленно из-за значительно более высокой стоимости [5.5, 5.6, 5.111] (табл. 5.2)

**Таблица 5.2.** Сравнительная стоимость синтетических базовых масел

Тип масел	Сравнительная стоимость
Минеральные масла	1
Алкилированные ароматические соединения	2–3
Полибутины	3–5
Сложные эфиры двухосновных кислот	4–15
ПАО	4–15
Полиалкиленгликоль	6–15
Сложные эфиры неопентилполиолов	10–20
Силиконы	25–200
Перфторалкильные полиэфиры	350–800

Несмотря на очевидные преимущества синтетических смазочных масел, спрос на них практически не увеличивался. Однако ужесточение условий эксплуатации машин и оборудования (предельных температур и давлений в наземных областях применения [5.8–5.10] и, главным образом, крайне низких температур и давлений в космосе [5.11; 5.12]) привело к колossalному росту спроса на ПАО — самые популярные синтетические смазочные масла за последние два десятилетия [5.13–5.15].

В отличие от минеральных базовых масел, содержащих различные углеводороды и их азот-, кислород- и серосодержащие химические производные, нуждающиеся в очистке и перегонке (глава 4), синтетические базовые масла обычно получают путем реакции нескольких химических соединений, во многих случаях также нефтяного происхождения. Для создания масел, применяемых в конкретных областях, подбираются соответствующие условия реакции. Такой сравнительно простой химизм имеет не только несомненные преимущества, но и недостатки, связанные с восприимчивостью масел к присадкам и их совместимостью с эластомерами [5.16; 5.17].

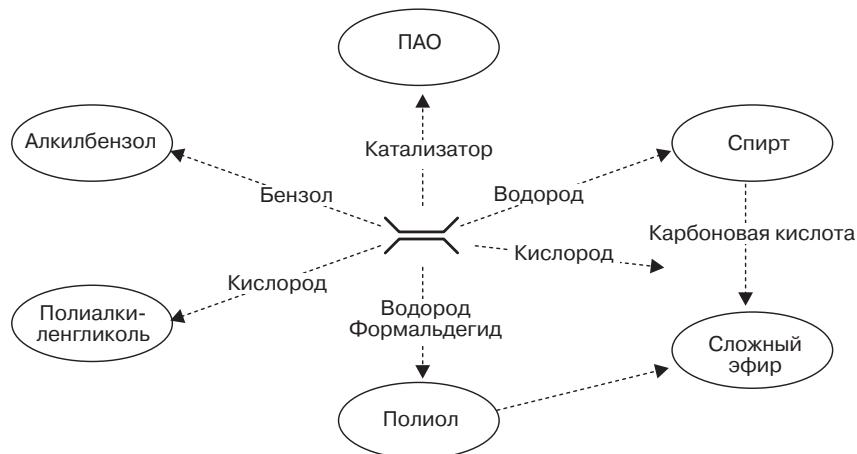
Синтетические масла классифицируют как по типу процесса их производства, так и по составу [5.6; 5.18]. С химической точки зрения более предпочтителен последний метод.

## 5.1. Синтетические углеводороды

Синтетические углеводороды разрабатывали одновременно в Германии и США. В Германии движущей силой исследований, проводимых под руководством Цорна [5.19], было обеспечение возможности применения смазок при низких температурах, а также необходимость преодоления общего дефицита нефтяных базовых масел. На сегодняшний день известно, что все синтетические углеводороды и другие экономически значимые синтетические смазочные масла могут быть синтезированы из этилена (рис. 5.1) который как таковой является одним из важнейших нефтехимических продуктов [5.20], получаемых в настоящее время главным образом на установках паровой конверсии.

### 5.1.1. ПАО

Термин ПАО является производным от сырья для производства базового масла этого класса, например  $\alpha$ -децена или смеси  $\alpha$ -олефинов, как правило содержащих ми-



**Рис. 5.1.** Этилен (сырье для создания многих синтетических базовых масел)

нимум шесть и максимум двенадцать атомов углерода. Олигомеры насыщены, т. е. гидрогенированы, и поэтому относятся к алифатическим или разветвленным парафиновым углеводородам. Линейные углеводороды впервые были использованы для получения смазочных масел Монтгомери, Джильбертом и Клине [5.21]. ПАО подробно описаны Шубкиным.

Свободно-радикальная или термическая олигомеризация  $\alpha$ -олефинов возможна, но уже утратила значение из-за высокого значения энергии активации и низкого качества получаемых продуктов, даже при использовании пероксидов в качестве катализаторов. Олигомеризация на катализаторах Циглера–Натта типа триэтилалюминий–тетрахлорид титана дает широкий диапазон олигомеров, состав которых можно более точно регулировать при использовании в качестве катализатора алкилалюминийгалогенида–аллоксидцирконийгалогенида. В то же время олигомеризация с использованием реакции Фриделя–Крафтса на базе трифтторида бора и спиртов в качестве сокатализаторов, оказалась превосходной, хотя сам механизм еще не изучен до конца. Возможный механизм подробно описан в работе Мортье и Оржуликома [5.22]. Метод с применением трифтторида бора стал доминирующим для получения маловязких сортов (с вязкостью в диапазоне 2–10 мм<sup>2</sup>/с). Для получения высоковязких масел (40–100 мм<sup>2</sup>/с) должны применяться другие катализаторы, а для производства синтетических масел с вязкостью 10–25 мм<sup>2</sup>/с, которые должны заменить неудачные смеси и на данный момент недоступны в сопоставимых количествах, могут применяться олефины C<sub>12</sub> и C<sub>14</sub>, в основном димеры [5.23]. Следующая стадия производства заключается в гидрогенизации ненасыщенных олефинов. Это достигается введением классических катализаторов, например никеля на кизельгуре или палладия на носителе, в качестве которого выступает оксид аллюминия — Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>. На третьей, и последней, стадии насыщенные олигомеры подвергают перегонке (рис. 5.2). Олигомеризация  $\alpha$ -децена или  $\alpha$ -олефиновой смеси дает сложные смеси с большим относительно ожидавшегося разветвлением.

Поскольку в ходе производства перегруппировки происходят внутри молекул, молекулярные массы продуктов могут поддерживаться в узких пределах. Типичный насыщенный  $\alpha$ -децен, например, похож на трехконечную звезду [5.24] (рис. 5.3).

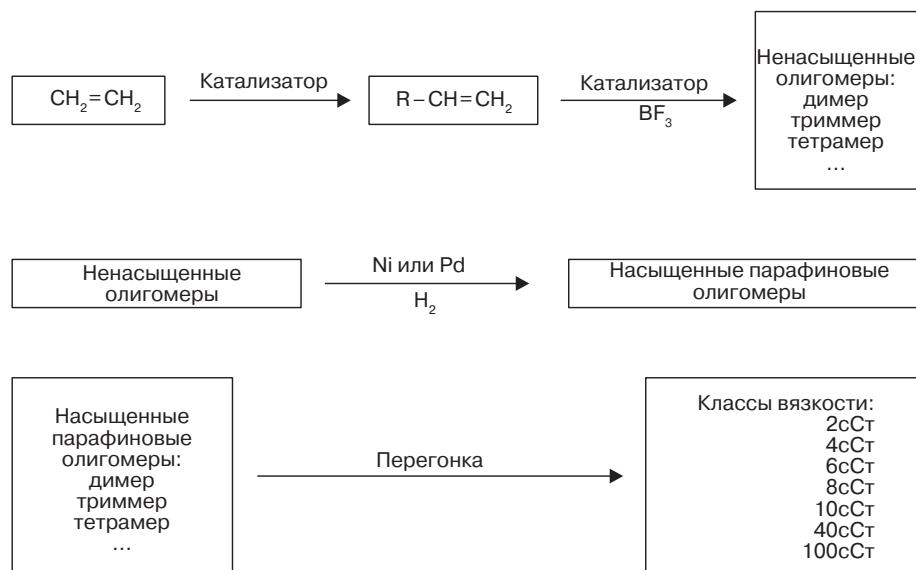


Рис. 5.2. Три стадии производства ПАО

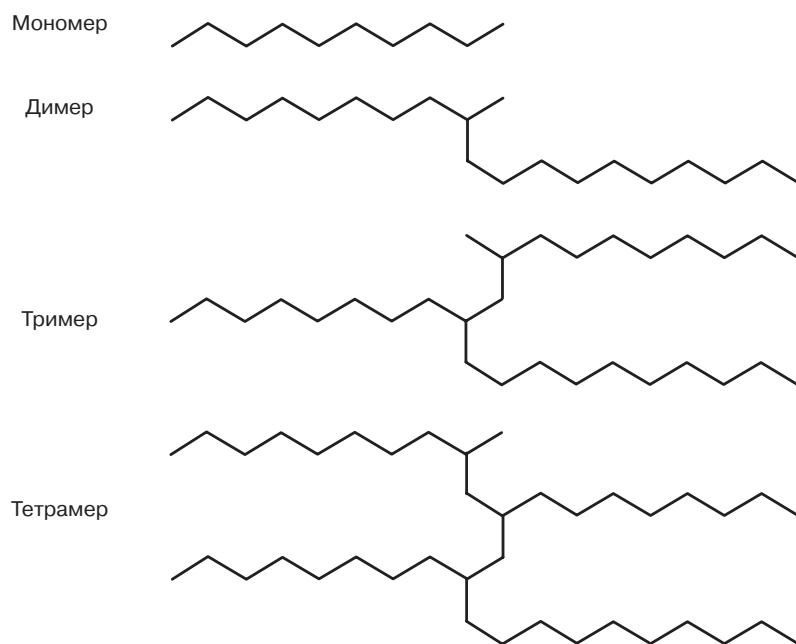


Рис. 5.3. Формы типичных ПАО олигомеров

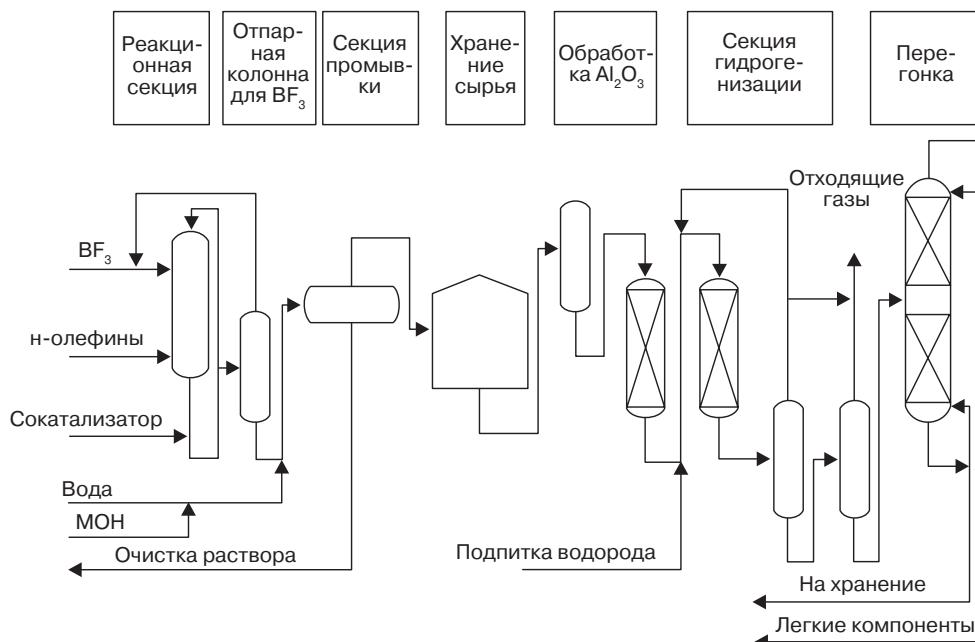
ПАО удовлетворяют некоторым требованиям, предъявляемым к идеальным углеводородным смазочным материалам, что объясняется их химической структурой — идеальные углеводородные смазочные материалы должны иметь прямолинейные цепи, быть полностью насыщенными и кристаллизоваться при низких температурах. Значение вязкости прямолинейных алканов действительно повышается по мере увеличения длины цепи. Это также относится к температурам застывания и ИВ. При постоянной молекулярной массе разветвление цепи приводит к повышению вязкости и снижению температуры застывания, а длина и положение боковых цепей влияют на все три свойства. Если разветвление происходит в середине основной цепи, то значение температур застывания уменьшается. Длинные боковые цепи улучшают  $V-T$  характеристики.

ПАО имеют несколько преимуществ: незначительную разницу между пределами температур кипения, крайне низкие температуры застывания, ИВ >135 для всех классов с кинематической вязкостью  $> 4 \text{ мм}^2/\text{с}$  при  $100^\circ\text{C}$ . Их испаряемость ниже, чем у любых других минеральных масел, относящихся к тем же классам вязкости. Они содержат незначительные количества ненасыщенных и полициклических ароматических соединений и лишь следы азота, серы и других примесей. Тем не менее по результатам отдельных испытаний некоторые минеральные масла без присадок превосходят ПАО по значению показателей стойкости к окислению. Это объясняется тем, что в процессе нефтепереработки в минеральных маслах сохраняются природные антиоксиданты. Окисление минеральных масел подробно описано Расбергом [5.25]. Восприимчивость синтетических продуктов к антиоксидантам и их противозадирный/противоизносный синергизм выше, чем у минеральных масел [5.26–5.28]. С другой стороны, их низкая полярность снижает растворяющую способность по отношению к очень полярным присадкам, что может вызвать проблемы при использовании с загустителями. Поэтому их стремятся применять в комбинации с небольшими количествами сложных эфиров (дикарбоновой кислоты) или селективно очищенных минеральных масел.

ПАО традиционно применялись в аэрокосмической технике и в областях применения, требующих одноразовой смазки на весь срок службы, но в настоящее время они широко применяются во многих других областях, приобретая в них все большую значимость, в связи с растущим спросом на высококачественные смазочные материалы для автотранспортных средств [5.29].

### 5.1.2. Продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями

Продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями довольно схожи с ПАО, к тому же оба вида углеводородов получают олигомеризацией линейных олефинов. Различие заключается в том, что продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями получают из крекированных парафиновых базовых дистиллятов. Установки для получения продуктов олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями и ПАО также аналогичны (рис. 5.4). Внутренние олефины труднее поддаются олигомеризации, и получаемые продукты имеют ИВ от 10 до 20, т. е. ниже ИВ, которыми обладают ПАО того же класса вязкости [5.30].



**Рис. 5.4.** Технологическая схема установки для производства продуктов олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями

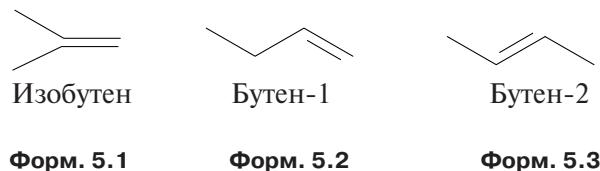
Смеси ПАО с полиэтиленами с кинематическими вязкостями от 100 до 2000  $\text{мм}^2/\text{с}$  выпускаются в промышленных масштабах. Можно ожидать, что продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями, имеющие такие вязкости, будут доступны в будущем.

Если катионная полимеризация этилена на хлористом алюминии дает масла с ИВ вплоть до 120 и молекулярной массой от 400 до 2000, то полимеризация пропилена — масла с более низкими ИВ и худшей температурной стабильностью. Оба вида этих смазочных масел утратили свое значение, но, по мнению экспертов, сополимеры обоих базовых материалов имеют потенциал для завоевания прежних позиций на рынке.

### 5.1.3. Полибутины (ПБ)

Полиизобутиленовые каучуки производили еще в 30-х гг. прошлого века, за десять-двенадцать лет до появления их жидких аналогов. ПБ как синтетические базовые масла подробно описаны в работе Фотерингхэмома [5.31]. В качестве мономера для их производства обычно используется изобутен, поэтому их часто называют полиизобутилами (ПИБ).

ПИБ получают полимеризацией потока углеводородов, в котором, кроме изобутена (форм. 5.1), содержатся еще два изомера бутена (форм. 5.2, 5.3) и бутана. Основными источниками сырья являются установки паровой конверсии нефти и каталитического крекинга на НПЗ. В процессе с кислотным катализатором по Льюису получают сополимер, главная цепь которого в основном состоит из изобутеновых структурных элементов. Чем ниже молекулярная масса образующегося



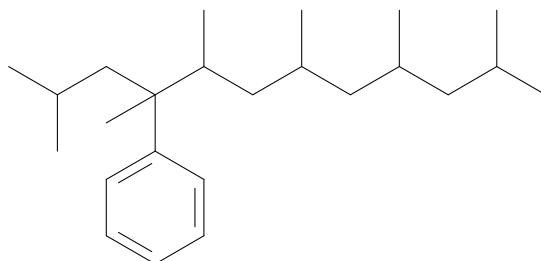
сополимера, тем выше содержание других бутенов, т. е. тем сложнее структура. После завершения процесса полимеризации в конце углеродной цепи остается одна двойная связь. Поэтому ПБ менее стойки к окислению, чем ПАО, продукты олигомеризации олефинов с внутренними двойными связями и алкилированные ароматические соединения — при температуре выше 200 °C они начинают деполимеризоваться с образованием газообразных продуктов. Обычно концевая группа бывает цис- и транс-трехзамещенной. Ее можно заместить дизамещенной винилиденовой группой, обладающей более высокой реакционной способностью. В этом случае при реакции с малеиновым ангидридом получаются производные полибутенил янтарного ангидрида, которые применяются в качестве ингибиторов коррозии (ИК) и детергентов.

ПБ с молекулярной массой от приблизительно 300 до 6000 применяются как присадки, улучшающие ИВ. Они используются в качестве компонентов масел для двухтактных двигателей, трансмиссионных и гидравлических масел, СОЖ для металлообработки, пластичных смазок, компрессорных масел и защитных средств для проволочных тросов. Одной из областей применения ПБ в будущем является их использование в качестве синергетических компонентов в бинарных или тройных системах базовых масел [5.33].

#### 5.1.4. Алкилированные ароматические соединения

Алкилированные ароматические соединения применялись в Германии с 1930 г. [5.34], их подробное описание содержится в работе Дресье [5.35]. Дешевые диалкилбензолы получают в качестве побочных продуктов при производстве линейных и разветвленныхmonoалкилбензолов, которые являются сырьем для производства детергентов. Ввиду высокой реакционной способности первичных продуктов реакции при алкилировании бензола олефинами по Фриделю–Крафтсу можно получить полиалкилаты. При избыточной концентрации бензола правильный подбор олефина, например пропилена и катализатора, позволяет контролировать ход реакции и использовать ее для синтеза алкилбензолов. Типичные алкилбензолы состоят из шести пропиленовых структурных элементов (форм. 5.4), а их свойства многообразны и трудно поддаются обобщению.

Некоторые свойства алкилбензолов можно объяснить химической структурой — образование колец приводит к большему увеличению вязкости и снижению ИВ, чем алкилзамещение, в то время как присоединение боковых цепей к нафтеноевому кольцу оказывает противоположный эффект. Смещение циклогексил-заместителя с конца к середине алкильной цепи оказывает лишь незначительное влияние на вязкость, но заметное негативное влияние на  $V-T$ , а также снижает температуру застывания. Аналогичный эффект наблюдается у веществ, в молекулах которых имеются цикlopентановые кольца. Алкилированные ароматические соединения



Форм. 5.4

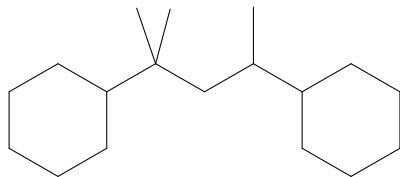
обладают схожими эффектами с эквимолекулярными алкилнаftenами, однако их продукты имеют более низкое значение вязкости и менее благоприятную  $V-T$  зависимость. Более дешевые диалкилбензолы широко применяются в промышленности, например в трансмиссионных маслах, где важна высокая стойкость к газообразованию. Специально разработанные сорта, особенно линейных продуктов, хотя и с худшими по сравнению с ПАО свойствами, все же являются их достойной альтернативой благодаря превосходной растворяющей способности, возможности применения при низких температурах и совместимости с эластомерами [5.36]. Самое широкое применение эти продукты получили в качестве рефрижераторных масел.

### 5.1.5. Прочие углеводороды

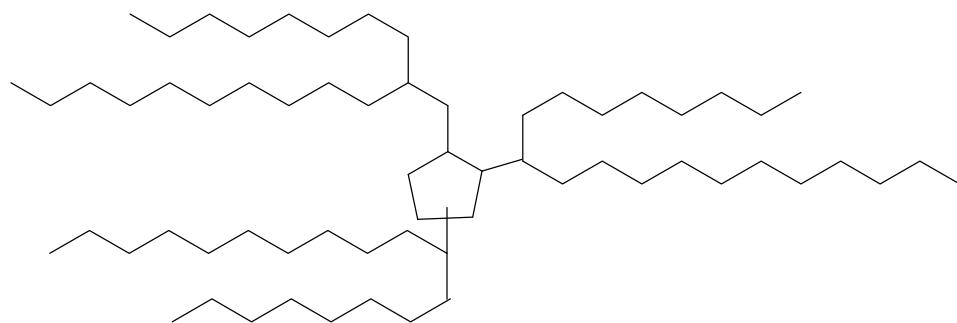
Циклические насыщенные или алициклические углеводороды природного происхождения являются компонентами минеральных масел, известных под названием «нафтены». В отличие от парафинов они имеют свои аналоги в ПАО и ароматических соединениях, содержащих их в алкилбензолах, однако нафтены не имеют со-поставимых синтетических аналогов, вырабатываемых в промышленных масштабах. Однако в последнее время возобновились предпринимавшиеся ранее попытки по синтезу нафтилинов, и, как ожидается, полиалкилированные олигомеры будут пригодны для применения в качестве смазочных материалов, используемых при высоких температурах [5.37].

Значения коэффициентов трения некоторых синтетических циклоалифатических углеводородов достигают 1,2, что объясняется затруднением внутримолекулярного вращения при включении громоздких циклопентильных или циклогексильных групп в разветвленные короткоцепочечные молекулы. Высокомолекулярное упакованное состояние и жесткость некоторых поликлинических углеводородных молекул также делает их пригодными для применения в качестве компонентов рабочих жидкостей для фрикционных передач [5.38], для которых важны подобные молекулярные свойства смазочных материалов [5.39, 5.40]. Базовым веществом для одних из лучших рабочих жидкостей, описанных в литературе, является 2,4-дициклогексил-2-метилпентан (форм. 5.5), гидрогенизированный димер  $\alpha$ -метилстиrola.

Другие циклические углеводороды, потенциально пригодные к применению в качестве смазочных материалов, подробно описаны в работе Вене и Кассерли [5.41]. Среди этих соединений трис(2-октилдодецил)циклопентан (форм. 5.6) благодаря



Форм. 5.5



Форм. 5.6

своей экстремально низкой испаряемости находит ограниченное применение в высоковакуумных областях, например в пластичных смазках [5.42].

Также были синтезированы и сравнены с ПАО, обладающими аналогичной вязкостью, три(н-алкил)метилметаны и тетраалкилметаны. Такие вещества оказались более востребованными в областях применения, в которых необходимо наличие экстремальной термической стабильности и стойкости к окислению [5.43]. В качестве смазочных материалов, которые могут применяться при высоких температурах, также предлагается использовать алкилированные бифенилы и дифенилметаны, однако они в настоящее время недоступны. Недавно были синтезированы смазочные материалы на основе адамантана, которые, вероятно, могут применяться в качестве электроизоляционных жидкостей [5.44].

## 5.2. Галогенированные углеводороды

Хлорированные углеводороды обладают высокой стабильностью и негорючи. Ранее они применялись в качестве изоляционных масел, жидкостей-теплоносителей и гидравлических жидкостей, но в настоящее время из природоохранных соображений перестали использоваться для этих целей.

Товарные жидкие хлорфторуглероды — все олигомеры хлортрифтотиленена — содержат от двух до двенадцати атомов углерода. Первые продукты этого класса были разработаны в 40-х гг. прошлого века и подробно описаны в работах Аштона и Стрэка [5.45] и Рюшема [5.46]. Они пригодны для применения в качестве смазочных материалов благодаря своей экстраординарной стабильности, включая стойкость к окислению кислородом.

Низкая коррозионная способность, возможность использования при низких температурах, малая вязкость и хорошие смазочные свойства составляют основные преимущества смазочных материалов на основе этих соединений. К их недостаткам следует отнести высокую испаряемость и неидеальную  $V-T$  зависимость. Свойства хлорфторуглеродов обусловлены наличием большого количества атомов хлора и фтора, что препятствует гибкости молекулы, низкими значениями внутримолекулярных сил сцепления и разной длиной связей в молекулах. При этом они обладают сравнительно высокой плотностью (1,7–2 г/мл при 40 °С). Хлорфторуглероды применяются в качестве смазочных материалов в кислородных компрессорах, в насосах для минеральных кислот, галоидов и кислорода и в мельницах или смесителях для сильных окисляющих агентов. Они также пригодны для смазки турбинных насосов в ракетных двигателях и в качестве базовых масел для создания огнестойких гидравлических жидкостей [5.47]. Несмотря на то, что галогенизированные углеводороды по своим характеристикам сопоставимы с перфторироваными полиэфирами (ПФПЭ) (см. раздел 5.5) и при этом дешевле этих соединений, вероятность их использования в будущем пока невысока.

### 5.3. Синтетические сложные эфиры

#### 5.3.1. Сложные эфиры карбоновых кислот

Во время Второй мировой войны в Германии были разработаны смазочные материалы на основе синтетических сложных эфиров, применявшиеся в реактивной авиации [5.84].

Углеводородные масла не удовлетворяют требованиям, предъявляемым к маслам для авиационных двигателей, в то время как сложные эфиры алифатических карбоновых кислот обладают необходимыми свойствами. Наличие карбоксильных групп, вследствие большой величины дипольного момента, снижает испаряемость и повышает температуру вспышки смазочных масел и одновременно положительно влияет на температурную стабильность (связи в СОО-группе термически более стабильны, чем С–С связь), растворяющую способность, смазочную способность и биологическую разлагаемость. С другой стороны, оно негативно влияет на гидролитическую стабильность смазки и реакционную способность с металлами или сплавами, содержащими медь или свинец [5.49]. Общие свойства сложных синтетических эфиров карбоновых кислот подробно описаны в энциклопедии индустриальной химии под авторством Ульмарумса [5.50; 5.51] и в работах Ранделеса [5.52].

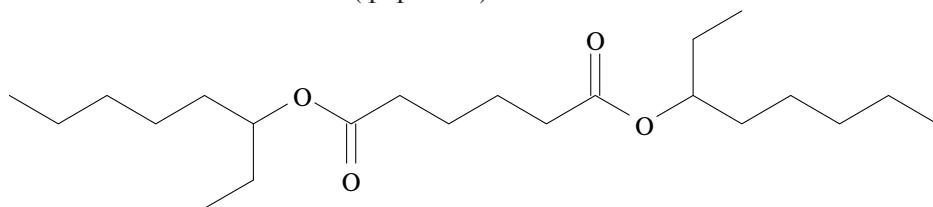
В принципе, все сложные эфиры карбоновых кислот могут быть получены по одной схеме:

1. Карбоновая кислота реагирует с избытком спирта в присутствии катализатора (в качестве катализатора могут использоваться минеральные кислоты, адсорбированные на твердых ионообменниках, кислоты по Льюису, например трифтормицбор, в идеальном случае в виде этерата, и амфотерные гидроксиды типа гидроксида алюминия).
2. Для сдвига равновесия в сторону образования продуктов реакции во время процесса удаляют воду.
3. Непрореагировавшую кислоту нейтрализуют карбонатом натрия или гидроксидом кальция и удаляют фильтрацией, а эфир подвергают перегонке.

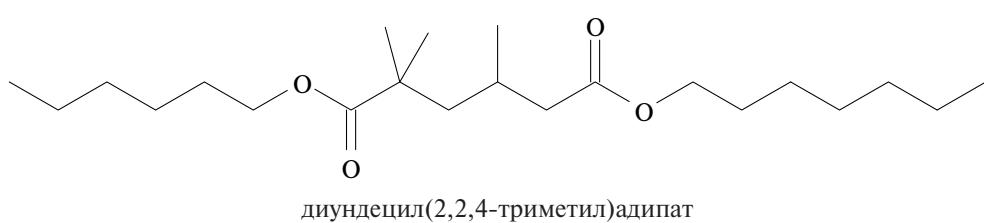
### 5.3.1.1. Сложные эфиры дикарбоновых кислот

Сложные эфиры дикарбоновых кислот подробно описаны в работах Дукека и Поркина [5.53]. Два типа молекул сложных эфиров или их сочетание оказались наиболее пригодными для применения в качестве компонентов смазочных материалов:

1. Сложные эфиры, образованные с помощью реакции разветвленных первичных спиртов с прямолинейными дикарбоновыми кислотами (форм. 5.7).
2. Сложные эфиры, образованные в ходе реакции прямолинейных спиртов с разветвленными кислотами (форм. 5.8).

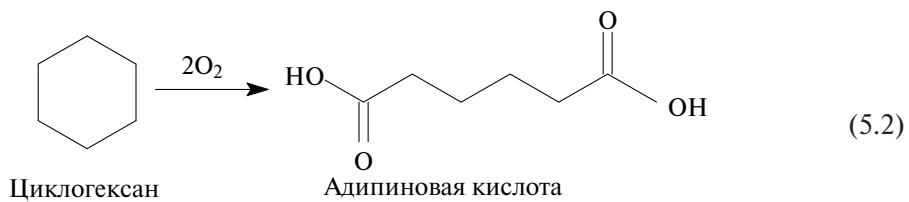


**Форм. 5.7**

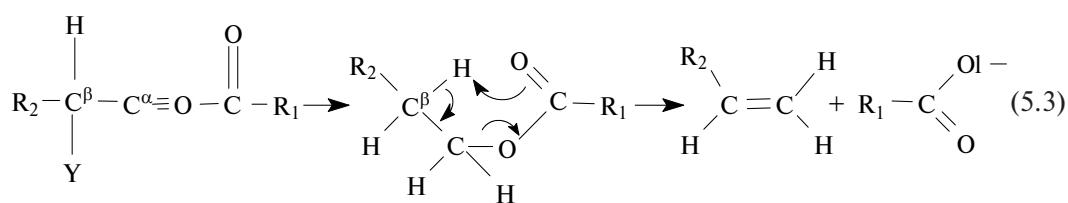


**Форм. 5.8**

Спирты, необходимые для производства масел на основе сложных эфиров дикарбоновых кислот, могут быть получены синтетически путем гидроформилирования олефинов моноксидом углерода и водородом (урвн. 5.1). Дикарбоновые кислоты получают либо окислением растительных масел, например касторового — для производства азелainовой или себациновой кислоты [5.54], либо расщеплением соответствующих алициклических углеводородов кислородом — для производства адипиновой кислоты (урвн. 5.2) [5.55].



Сложные эфиры прямочепочечных дикарбоновых кислот имеют лучшие  $V-T$ -характеристики, чем минеральные масла, и более высокие значения ИВ. Последние снижаются по мере увеличения разветвленности, которая, в свою очередь, улучшает низкотемпературные свойства. Сложные эфиры с малой разветвленностью обладают наилучшими свойствами, особенно сложные эфиры, в которых метильные группы расположены рядом с карбоксильными. Наличие в сложных эфирах третичных атомов водорода не приводит к увеличению стабильности относительно окисления (уравн. 5.3). Пространственно-затрудненные сложные эфиры обладают температурной и гидролитической стабильностью. Гидролитическая стабильность была еще больше повышена за счет использования карбодиамидов [5.55]. При низких температурах вязкость сложных эфиров изменяется во времени, а наличие присадок может отрицательно сказаться как на ее значениях, так и на величине температуры застывания. Метакрилаты в качестве вязкостных присадок позволяют достичь ИВ вплоть до 170–180. При использовании сложных эфиров в качестве присадок, улучшающих ИВ, снижение их эффективности вследствие напряжения сдвига менее ярко выражено. Хотя сложные эфиры, как правило, обладают вдвое более высокой несущей способностью, чем минеральные масла, специальные присадки в них вводят для улучшения противозадирных характеристик.

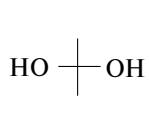


Масла на базе сложных эфиров дикарбоновых кислот могут улучшать  $V-T$  характеристики автомобильных моторных масел, не оказывая негативного влияния на значение вязкости при низких температурах и текучесть ньютоновских жидкостей. Такие масла также можно использовать в дизельных двигателях. Помимо этого, сложные эфиры успешно применяют в качестве присадок для смазок, улучшающих смазывающую способность, и ПАО — для улучшения совместимости с эластомерами.

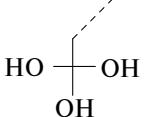
### 5.3.1.2. Сложные эфиры полиолов

Начиная с 40-х гг. прошлого века гликоль ((2,2-диметил)-1,3-пропандиол) (форм. 5.9), триметилэтан и триметилпропан (1,1,1-трис(гидроксиметил)этан и-пропан (форм. 5.10) и пентаэритрит (2,2-бис(гидроксиметил)-1,3-пропандиол (форм. 5.11) были известны как спиртовые компоненты сложных эфиров. Они подробно описаны в работе Смита [5.56]. Наряду с превосходной температурной стабильностью и стойкостью к окислению, сложные эфиры имеют хорошую  $V-T$  зависимость и смазочные свойства, а также превосходные вязкостные свойства при низких температурах. Это объясняется тем, что температурная стабильность первичной OH-группы выше, чем у вторичной, а гидрокси-производные неопентана содержат только первичные гидрокси-группы, при этом короткие боковые цепи углеводородов не только снижают его температуру застывания, но и за счет третичных атомов углерода и водоро-

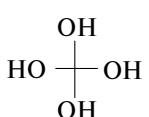
да одновременно облегчают взаимодействие с атомами кислорода. Однако полиолы не имеют третичных атомов углерода и водорода, равно как и атомов водорода в  $\beta$ -положении, которые могли бы способствовать термическому расщеплению.



Форм. 5.9



Форм. 5.10

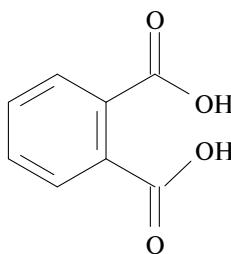


Форм. 5.11

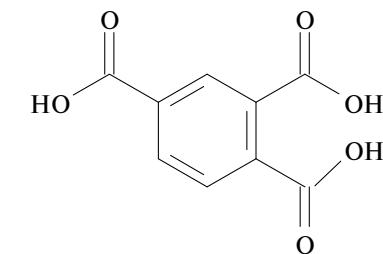
Механизм полимеризации сложных эфиров полиолов при окислении был изучен [5.57], а производные бензотриазола предложены к применению в качестве многофункциональных присадок [5.58]. Начиная с 60-х гг. прошлого века сложные эфиры полиолов получили широкое распространение в качестве высокотемпературных смазочных масел, например для двигателей самолетов, развивающих скорость, превышающую в два раза скорость звука. Они приобрели еще большее значение с началом роста спроса на биологически разлагаемые сложные эфиры.

### 5.3.1.3. Прочие сложные эфиры карбоновых кислот

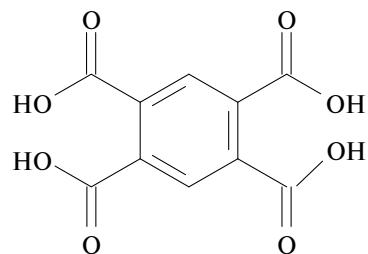
Структурными двойниками сложных эфиров полиолов являются сложные эфиры некоторых ароматических карбоновых кислот, главным образом фталевой кислоты (форм. 5.12), тримеллитовой кислоты (форм. 5.13) и пиромеллитовой кислоты (форм. 5.14) с монофункциональными спиртами. Последние также могут применяться в качестве смазочных материалов, используемых при высоких температурах. При этом у некоторых сортов вязкость при низких температурах сильно изменяется с течением времени, что накладывает ограничения на их применение в этих условиях.



Форм. 5.12



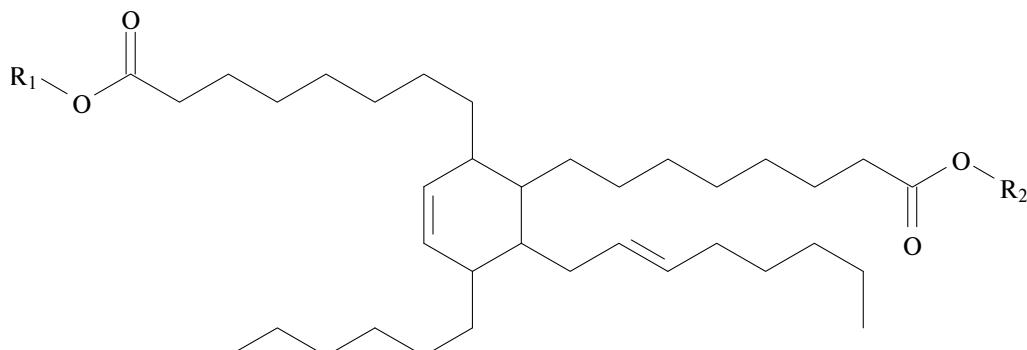
Форм. 5.13



Форм. 5.14

Сложные моноэфиры — продукты реакции жирных кислот и монофункциональных спиртов — применяются в металлообработке. Сульфированные сложные эфиры являются превосходными противозадирными присадками для всех видов смазочных материалов [5.59].

Сложные эфиры димерных кислот (форм. 5.15), которые получают из олеиновой или талевой жирной кислоты, применяют в качестве моторных масел и загущающих компонентов.



Форм. 5.15

#### 5.3.1.4. Комплексные сложные эфиры

В настоящее время вызывают интерес сложные эфиры, полученные из прямолинейных или разветвленных диолов или полиалкиленгликолей и прямолинейных или разветвленных дикарбоновых кислот, а также монокарбоновых кислот и монофункциональных спиртов. Обычно сначала диол этирифицируют дикарбоновой кислотой, а затем, в зависимости от желаемого продукта реакции, к промежуточному соединению добавляют либо карбоновую кислоту, либо моноспирт. Сейчас большое значение имеют два типа комплексных сложных эфиров (форм. 5.16—5.17):



Форм. 5.16



Форм. 5.17

Та же схема производства используется и в том случае, когда в реакции участвуют полиолы — производные неопентана [5.60] или глицерин [5.61].

Одной из основных причин использования комплексных сложных эфиров стало то, что они имеют более высокие молекулярные массы и более высокие вязкости, чем обычные сложные эфиры. Сложные эфиры, аналогичные по своему строению, (форм. 5.17), имеют более высокие значения температуры вспышки, температуры застывания и низкотемпературной вязкости, чем комплексные (форм. 5.16). Наличие в структуре сложных эфиров типа полиалкиленгликолей (форм. 5.16) приводит к более низким значениям температур застывания, чем у содержащих алифатические гликоли. Среднемолекулярные олигомерные сложные эфиры, начиная с триглицеридов (в основном растительных) жирных кислот [5.112], представляют интерес для производства экологически безвредных и высокоэффективных смазочных материалов, к которым относятся сложные эфиры на основе адипиновой и себациновой кислот и неопентилгликоль (форм. 5.16). Это объясняется возможностью их разложения в биосфере и приблизительно такими же, как и у их мономеров, значениями температур застывания при более высокой вязкости [5.113].

Высокомолекулярные комплексные сложные эфиры типа (форм. 5.18)



**Форм. 5.18**

также называют полимерными сложными эфирами. Они находят применение главным образом в таких областях, где требуется применение минеральных масел и наличие стойкости к растворителям.

При (ко)олигомеризации альфаолефинов и альфаметакрилатов образуется полимерный сложный эфир другого типа [5.62]. Третий тип таких соединений основан на использовании при синтезе полимеров, содержащих функциональные группы [5.63]. С этими соединениями были предприняты попытки объединить преимущества синтетических углеводородов и сложных эфиров, обладающих высоким уровнем вязкости.

#### **5.3.1.5. Сложные эфиры фторированных карбоновых кислот**

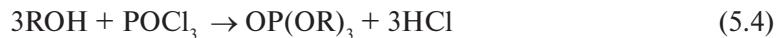
Сложные эфиры фторированных кислот легко гидролизуются, а так как свободная кислота оказывает сильное окисляющее действие, то в качестве смазочных материалов могут применяться только сложные эфиры, синтезированные с использованием фторированных спиртов. Фторированные сложные эфиры обладают более высокой температурной стабильностью и стойкостью к окислению, чем их нефторированные аналоги. В их присутствии некоторые типы каучука дают усадку, а антиоксиданты оказывают негативный эффект. Фторированные сложные эфиры были первыми предложенными в качестве смазочных масел, которые можно использовать при высоких температурах. Их подробное описание можно найти в работе Мерфи [5.64]. Сейчас можно допустить, что их применение будет ограничено из-за конкуренции со стороны фторированных полиэфиров. Также известны, однако не получили широкого распространения, сложные эфиры, содержащие серу в кислотном или спиртовом компоненте.

Ожидается, что в будущем смеси всех видов синтетических углеводородов и синтетических сложных эфиров позволят достичь значительных улучшений во всех областях их применения [5.65–5.67].

#### **5.3.2. Сложные эфиры фосфорной кислоты**

Третичные сложные эфиры фосфорной кислоты со спиртами и фенолами были получены 150 лет назад, однако не внедрялись в качестве противоизносных присадок до 1930 г. В настоящее время они также приобрели значение в качестве пластификаторов, огнестойких гидравлических жидкостей, компрессорных масел и синтетических смазочных материалов. Сложные эфиры фосфорной кислоты подробно описаны в работах Хаттона [5.68] и Марино [5.69]. Их обычно подразделяют на триарил-, триалкил- и алкиларилфосфаты и получают с использованием реакции фосфорилхlorida с фенолами или спиртами (уравн. 5.4). По своим свойствам они находятся в диапазоне от маловязких жидкостей до высокоплавких твердых веществ. По мере увеличения молекулярной массы триалкилфосфаты трансформируются из растворимых (в воде) в нерастворимые жидкости. Триарилфосфаты имеют более высокую

вязкость и нерастворимы в воде, а благодаря наличию в структуре боковой арильной цепи понижается величина их температуры плавления. По своим свойствам алкиларилфосфаты находятся между алкилфосфатами и арилфосфатами.



Чем длиннее и разветвленнее алкильная цепь, тем выше гидролитическая стабильность, при этом толил-замещение превосходит фенильное. Алкиларилфосфаты более склонны к гидролизу, чем триалкил- или триарилфосфаты. Сложные эфиры фосфорной кислоты менее стабильны, чем сложные эфиры кремниевой или борной кислот. Их гидролитическая стабильность может быть повышена, например, эпоксидами [5.70]. Гидролиз сложных эфиров фосфорной кислоты, применяемых в качестве гидравлических жидкостей, можно практически исключить за счет проведения ионообменной обработки и вакуумного дегидрирования [5.71].

Температурная стабильность триарилфосфатов выше, чем у алкилфосфатов. Триарилфосфаты могут применяться при температурах вплоть до 175 °С при наличии в качестве добавок аминных антиоксидантов и ИК, например некоторых солей первичных или вторичных фосфатов, тогда как алкилдиарилфосфаты — только вплоть до 120 °С. Разветвление алкилрадикалов снижает температурную стабильность, причем этот эффект усиливается по мере уменьшения длины цепи. Триалкилфосфаты и алкилдиарилфосфаты ведут себя аналогично. Сложные эфиры фосфорной кислоты в целом коррозионно не агрессивны, однако их термическое разложение приводит к образованию фосфорной кислоты, которая является коррозионно-опасной средой. Высокие значения температур самовоспламенения (вплоть до 600 °С) свидетельствуют о хороших огнеупорных свойствах этих веществ. Введение в триалкил- и алкиларил-продукты присадок, улучшающих ИВ, приводит к снижению их температур застывания до –65 °С.

Сложные эфиры фосфорной кислоты обладают превосходными смазочными свойствами, особенно при использовании со сталью. Они смешиваются почти со всеми другими смазочными маслами и присадками. С другой стороны, в силу своей растворяющей способности они несовместимы с резинами, лаками и пластиками. Однако нейлон, эпоксидные и фенолформальдегидные смолы стабильны и, соответственно, их можно использовать в композиции со сложными эфирами фосфорной кислоты.

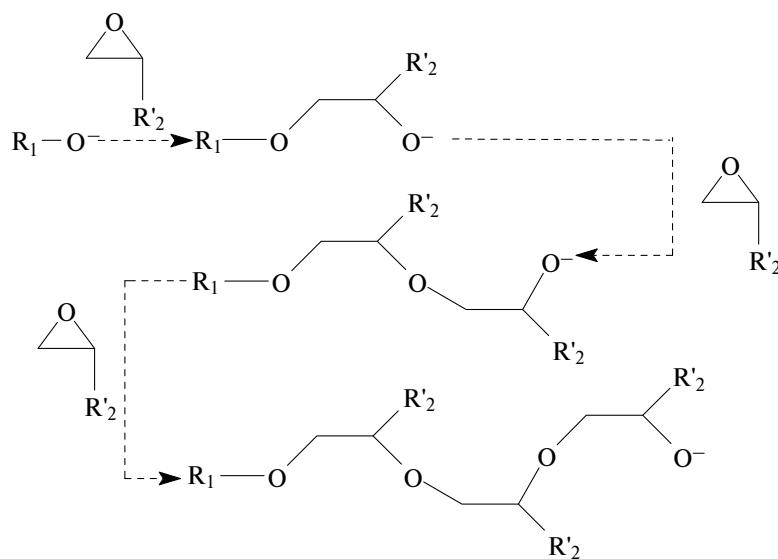
#### 5.4. Полиалкиленгликоли

Первые полиалкиленгликоли, пригодные для применения в качестве смазочных материалов, были разработаны во время Второй мировой войны. Патент был получен и опубликован Робертом и Файфом [5.72]; подробное описание свойств полиалкиленгликолов содержится в трудах Гандерсона и Миллета [5.73] и Касси, Влатлока и Клинтона [5.75].

Полиалкиленгликоли получают за счет реакций эпоксидов и пропилена с соединениями, содержащими активный водород, обычно спиртами или водой в присутствии щелочного катализатора, например гидроксида натрия или калия (рис. 5.5). Варьируя соотношение эпоксидов и концевых групп, можно получать различные

продукты реакций. Полимеры со статически распределенными алкиленовыми группами получают с использованием смеси алкиленоксидов. Раздельное введение реагентов приводит к образованию блоксополимеров. Так как этиленоксид обладает большей реакционной способностью, чем пропиленоксид, статистические сополимеры содержат пропиленоксидные группы на концах цепей.

Также были получены терполимеры, например с тетрагидрофураном. Чистые полимеры на основе тетрагидрофурана можно получить его полимеризацией в присутствии катализаторов Фриделя–Крафтса. Они представляют собой бесцветные маслянистые или парафинистые вещества с очень низкой токсичностью.



**Рис. 5.5.** Получение полиалкиленгликолов

Полиалкиленгликоли имеют по меньшей мере по одной гидроксильной группе на одном конце молекулы, поэтому они могут рассматриваться в качестве спиртов. Число гидроксильных групп увеличивается при использовании водных или многофункциональных инициаторов. Реакция спиртов с кислотами приводит к сложным эфирам, а реакции с сильными кислотами и олефинами — к простым эфирам.

Поскольку связь между атомами углерода и кислорода сильнее, чем между двумя атомами углерода, растворяющие способности полиалкиленгликолов и углеводородов отличаются. Смешиваемость полиалкиленгликолов с водой увеличивается с ростом числа этиленоксидных групп в молекуле. Растворимость является результатом образования водородной связи между молекулами воды и свободными электронными парами атомов кислорода. Водорастворимые сорта практически негорючи. Гигроскопические свойства полиалкиленгликолов зависят от их структуры и вида имеющихся функциональных групп — они снижаются по мере увеличения молекулярной массы и числа эфирных связей. Таким же образом уменьшается и растворимость в воде. Ее снижение с повышением температуры можно объяснить разрывом водородных связей. Растворимость в углеводородах повышается по мере увеличе-

ния молекулярной массы. Как правило, полиалкиленгликоли растворяются в ароматических углеводородах.

При производстве полиалкиленгликолов молекулярную массу и вязкость можно как изменять в значительных пределах, так и точно отрегулировать в узких. Таким образом, полиалкиленгликоли отличаются от многих других смазочных материалов возможностью проектирования и создания целевых продуктов.

Низкомолекулярные полиалкиленгликоли, состоящие более чем на 50% из пропиленоксида, имеют температуры застывания вплоть до  $-65^{\circ}\text{C}$ . Кристаллизация нарушается благодаря наличию в молекуле боковых метильных групп. С другой стороны, чистые высокомолекулярные полиэтиленгликоли представляют собой парафинистые твердые вещества с температурами застывания около  $40^{\circ}\text{C}$ .

Значение кинематической вязкости колеблется в пределах от 8 до 100 000  $\text{мм}^2/\text{с}$  при  $40^{\circ}\text{C}$ . При переходе от диолов к моноэфирам, эфирам алcoxикислот и диэфирам с той же молекулярной массой, в особенности при низких температурах, снижается вязкость. По сравнению с минеральными маслами, обладающими прямолинейной структурой, из  $V-T$  зависимостей полигликолов следует, что их вязкости слишком высоки как при низких, так и при высоких температурах. Значения ИВ полиэтиленгликолов обычно составляют около 200. Высокомолекулярные полиэтиленгликоли имеют значения ИВ вплоть до 400. Продолжительный нагрев полиалкиленгликолов до температуры выше  $150^{\circ}\text{C}$  приводит к деполимеризации. Получаемые в результате этого альдегиды продолжают реагировать с образованием кислот, что является преимуществом, так как образуются только растворимые или легко испаряемые продукты. Незначительные количества щелочи или щелочноземельных металлов промотируют разложение. Оно может быть предотвращено введением аминных антиоксидантов, при этом масла становятся пригодными к применению в качестве теплоносителей при температурах вплоть до  $250^{\circ}\text{C}$ . Антикоррозионные и противозадирные присадки к полиалкиленгликолям должны обладать ярко выраженной стойкостью к воде.

Благодаря полярности своих молекул полиалкиленгликоли обладают сильным сродством к материалам, за счет чего смазочные характеристики остаются неизменными даже при высоком поверхностном давлении. Это является достоинством смазочных материалов, применяемых в металлообработке в качестве СОЖ. Так как набухание эластомеров уменьшается по мере увеличения вязкости, то полиалкиленгликоли могут применяться с натуральными и синтетическими каучуками, в качестве компонентов гидравлических масел и тормозных жидкостей. Легкость удаления полиалкиленгликолов за счет промывки водой делает их пригодными к применению в областях, в которых использование других продуктов нежелательно. Токсичность полиалкиленгликолов в маловязких продуктах аналогична токсичности глицерина, а в более вязких — изопропанола. Это важное преимущество позволяет применять эти соединения в пищевой, фармацевтической, табачной промышленности и при производстве косметики. Продукты с высоким содержанием этиленоксида способны биологически разлагаться на 80%. Полиалкиленгликоли снижают температуру застывания воды. Высоковязкие водорастворимые продукты являются стойкими к сдвигу жидкими загустителями. Гидрофильные и гидрофобные фракции блоксополимеров придают им соответствующие поверхностью-активные свойства.

Благодаря применению полиалкиленгликолей с широким молекулярно-массовым диапазоном могут быть улучшены смазочные свойства в зонах смешанного трения и в местах контакта трения качения. Так, например, эти соединения могут заполнить имеющийся между водой и полиэфирными пробел в адгезионных и вязкостных свойствах, а также в характеристиках испаряемости.

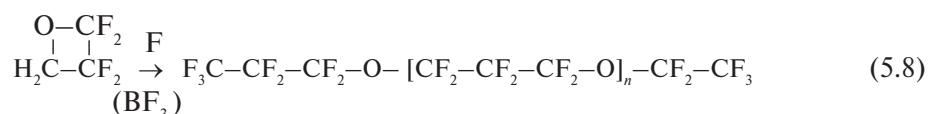
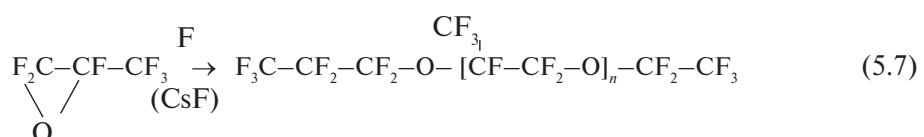
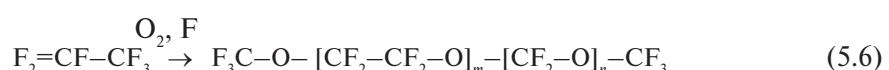
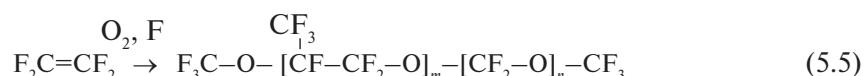
## 5.5. Прочие полиэфиры

Алкилированные арилэфиры аналогично алкилэфирам имеют более низкие значения ИВ, а также температуры застывания и кипения, чем соответствующие алканы. Ассиметричное замещение также снижает температуру застывания, но негативно влияет на  $V-T$  зависимость. Несмотря на то, что эти продукты имеют низкие значения вязкости, некоторые из них находят применение в качестве компонентов смазочных масел в медико-биологических исследованиях.

### 5.5.1. Перфторированные полиэфиры

ПФПЭ в качестве смазочных материалов впервые, вероятнее всего, были упомянуты Гампрехтом в 1965 г. [5.76]. Позже они были описаны подробнее в работах Швикерата и Дель Песко [5.77, 5.78].

Фотохимическая полимеризация с тетрафторэтиленом в присутствии кислорода с последующим фторированием элементарным фтором приводит к получению продуктов типа А (урвн. 5.5). При той же реакции с гексафторпропиленом получают продукты типа Б (урвн. 5.6). Анионная полимеризация гексафторпропиленэпоксида дает продукты типа В (урвн. 5.7), а полимеризация 2,2,3,3-тетрафтороксистана в присутствии кислот Льюиса в качестве катализатора — продукты типа Г (урвн. 5.8).



Плотность ПФПЭ почти в два раза выше, чем у углеводородов. Они не смешиваются с большинством других базовых масел и не горючи практически в любых условиях. Наиболее известные типы А и Б имеют хорошие, а иногда превосходные  $V-T$  зависимости и зависимости вязкости от давления и низкие температуры засты-

вания [5.79]. При изменении температуры или давления вязкость линейных ПФПЭ меняется в меньшей степени, чем у нелинейных продуктов, однако при этом зависимость отклоняется от линейной, о чём недавно сообщалось в литературе [5.114]. Эти соединения стабильны на воздухе при температурах вплоть до 400 °С. Трифторметильные группы, смежные с эфирными связями, защищают их от расщепления, катализируемого кислотой, однако дифторформильные группы в то же время способствуют снижению стабильности при высоких температурах. ПФПЭ, включая эластомеры, обладают исключительной химической инертностью, а также превосходной гидролитической стабильностью. Однако хорошая радиационная стойкость, о которой сообщалось ранее, в настоящее время поставлена под сомнение [5.80].

ПФПЭ обладают более высоким сопротивлением сдвигу, чем другие полимерные смазочные материалы, но при контакте со сталью и в условиях граничной смазки их рабочие характеристики оказываются хуже [5.81]. В литературе сообщалось о негативном влиянии примесей на смачивающую способность [5.82]. Также публиковались данные о влиянии влаги на свойства ПФПЭ влажности [5.83] и их термоокислительных свойствах [5.54]. В ходе исследований было обнаружено, что эксплуатационные характеристики смазочных материалов на основе ПФПЭ могут быть улучшены с помощью добавления к ним  $\alpha$ ,  $\beta$ -дикетонов [5.85].

Перфторированные алкилэфиры благодаря своей температурной стабильности, стойкости к окислению, хорошей низкотемпературной текучести и огнестойкости обладают всеми необходимыми свойствами для применения как в качестве смазочных масел, так и гидравлических жидкостей в современных космических кораблях. Как диэлектрики, обладающие превосходными свойствами, они могут применяться в трансмиссионных и инертных жидкостях, используемых в трансформаторах и генераторах.

### 5.5.2. Полифенилэфиры

Полифенилэфиры (форм. 5.19) — это продукты реакции фенолов и галогенированных ароматических соединений (уравн. 5.9). Они подробно описаны в работах Махонея и Барнума [5.86], где были использованы сокращенные формулы соединений, содержащие данные о положении замещения, числе фенильных колец и эфирных связей:

ppp5P4E обозначает  $\phi-O-\phi-O-\phi-O-\phi-O-\phi$  (p-p-p)

**Форм. 5.19**



Наличие ароматических групп повышает стабильность, но негативно влияет на  $V-T$  зависимость полифенилэфиров, а благодаря алкильным группам понижаются температуры плавления. Пара-производные имеют более низкую испаряемость, в то время как орто- — высокую. Спонтанное воспламенение происходит при температурах от 550 до 600 °С, наличие алкильных групп снижает его приблизительно на 50 °С. При контакте ПФПЭ с обычными эластомерами последние набухают.

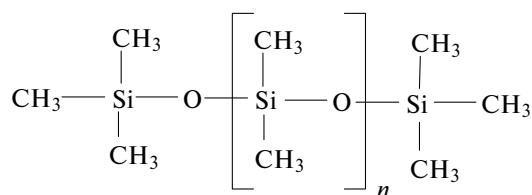
Стойкость полифенилэфиров к окислению лишь немного ниже, чем у полифенилов или тетраарилсиланов; она снижается при алкилзамещении. Температуры термического разложения достигают 465 °С. Наличие короткоцепочечных заместителей снижает ее до 380 °С, а больших алкил-групп — до 350 °С и ниже, т. е. до значений, типичных для алифатических углеводородов. Присутствие трифторметильных групп оказывает негативное влияние на температуру термического разложения, снижая ее до 270 °С и ниже. При термическом разложении наблюдается незначительное коксообразование, увеличивающееся по мере алкилзамещения, особенно в присутствии метильных групп.

Полифенилэфиры обладают самой высокой радиационной стойкостью. Повышение значений вязкости под влиянием радиации при низких температурах более заметно, чем при высоких. При этом также происходит повышение кислотности, потеря на испарение, коррозионной агрессивности и коксообразования и снижение температур вспышки и воспламенения.

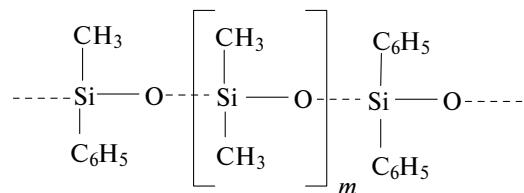
При температурах в интервале от 200 до 300 °С полифенилэфиры по смазочным свойствам сравнимы с минеральными и эфирными маслами и превосходят полисилоксаны и ароматические углеводороды. Алкилированные полифенилэфиры обладают лучшими свойствами по сравнению с незамещенными. Полифенилэфиры пригодны к применению в качестве высокотемпературных и радиационностойких гидравлических жидкостей и масел [5.115], а также в качестве смазочных материалов для оптических переключателей [5.11].

### 5.5.3. Полисилоксаны (силиконовые масла)

Полисилоксаны могут быть жидкостями или твердыми веществами. Их химические свойства и технология получения описаны в известной монографии Нолля [5.87]. Силиконовые масла, применяемые в качестве смазочных материалов, представляют собой прямогоцепочные полимеры на основе диметилсилоксана (форм. 5.20) и фенилметилсилоксана (форм. 5.21). Они подробно описаны в работах Аве и Шифера, а также Демби, Стоклоза и Гросса [5.88, 5.89].



Форм. 5.20



Форм. 5.21

Метилсиликоновые масла получают из кварца, используя реакцию с метанолом в конце процесса (рис. 5.6), однако в промышленной технологии процесс проводится в несколько ступеней. Например, проводится так называемое уравновешивание смеси силоксанов с различной молекулярной массой с сильной кислотой или щелочными катализаторами с целью достижения узкого молекулярно-массового распределения по Гауссу [5.90].

К уникальным свойствам силиконовых смазочных масел относятся их несмешиваемость со многими органическими жидкостями, слабая зависимость их физических свойств от температуры и отсутствие физиологического воздействия на организм человека. Увеличивая асимметрию молекул за счет замещения диметилсилильных групп фенилметилсилильными, можно получить масла с очень низкими температурами застывания и высокой вязкостью. Плотность силиконовых масел близка к плотности воды, тогда как плотность диметилсиликоновых масел несколько ниже плотности воды, а фенилметилсиликоновых масел — несколько выше.

Крайне низкие значения  $V-T$  коэффициентов [5.91] — ниже чем 0,6 — у маловязких диметилсиликоновых масел объясняются главным образом экстраординарной гибкостью составляющих их Si—O цепей. Силиконовые масла от мало- до умеренно вязких имеют ньютоновскую природу вплоть до высоких скоростей сдвига, но по мере повышения вязкости кажущаяся вязкость снижается с повышением скорости сдвига, т. е. наблюдается псевдопластичное поведение.

Сжимаемость и изменение вязкости при высоких давлениях в значительной степени зависят от соотношения количества метильных и фенильных групп в силико-

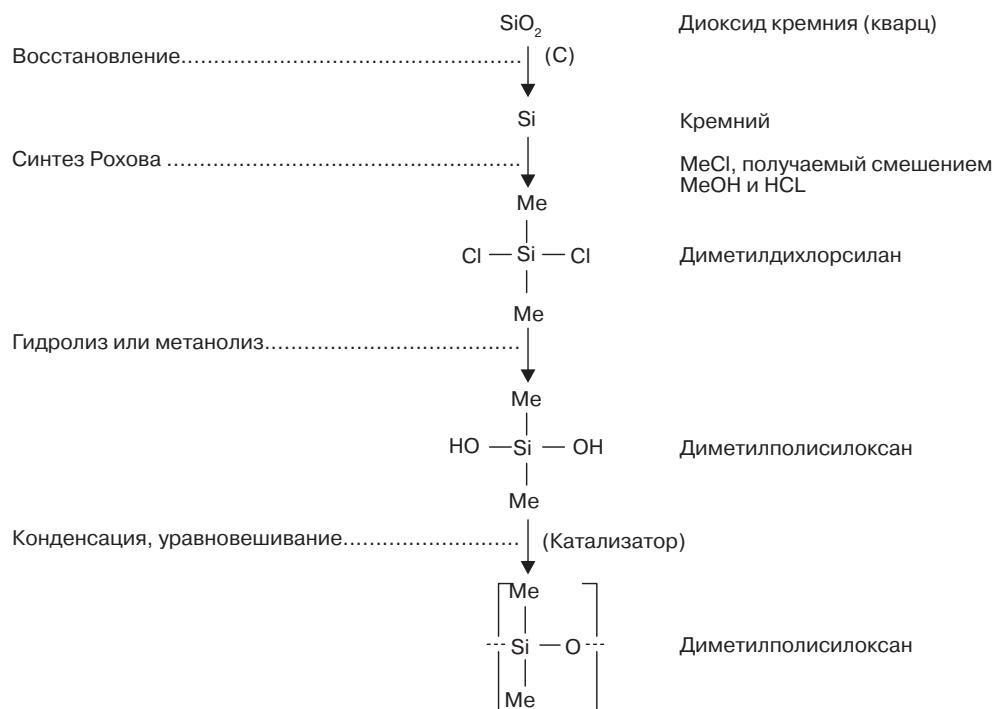


Рис. 5.6. Производство диметилсиликоновых масел

новых маслах, причем эти показатели сравнительно высоки опять-таки вследствие гибкости Si—O цепей.

Термическое разложение силиконовых масел начинается приблизительно при 300 °C. Продукты разложения обычно коррозионно неагрессивны, но они снижают вязкость масел. При температуре вплоть до 200 °C силиконовые масла по стойкости к окислению превосходят углеводороды, сложные эфиры и полиалкиленгликоли. Фенилметилсиликоновые масла вследствие резонансной стабилизации фенильных радикалов теряют стабильность при температурах, почти на 50 °C превышающих соответствующие значения для диметилсиликоновых масел. Корреляция термоаналитических и вискозиметрических данных силиконовых масел, подвергнутых старению, дала даже еще более высокое значение [5.92]. При более высоких температурах за счет образования силоксильных и сильных радикалов посредством поперечных связей (сшивки) появляются полимерные молекулы, т. е. гели.

Некоторые соединения железа и церия особенно пригодны к применению в качестве ингибиторов окисления. Тем не менее при высоких температурах в реакциях с участием в присутствии селена и теллура происходит гелеобразование. А в присутствии хлора реакции могут протекать со взрывом. Si—O связи могут также разрываться в результате гидролитической атаки, но, в отличие от масел на базе сложных эфиров кремниевой кислоты, образование силикагелей, или гелей кремниевой кислоты, не происходит.

Поверхностное натяжение и склонность силиконовых масел к пенообразованию намного ниже, чем у минеральных масел, но благодаря тому же порядку величины температурного расширения силиконовые масла являются идеальными антипенными агентами для углеводородов.

Смазочные свойства фенилметилсиликоновых масел намного лучше, чем у диметилсилоксановых. А трифтторпропилметилсиликоновые масла обладают еще лучшими свойствами [5.93], однако, несмотря на это, их часто заменяют ПФПЭ.

Силиконовые масла находят применение буквально во всех видах промышленности и военной техники. Диметилсиликоновые масла применяются для смазки подшипников и зубчатых передач, в которых имеет место трение качения. При трении скольжения их эксплуатационные характеристики зависят от характеристик пары металлов, с которой они применяются. Например, они могут применяться в качестве смазочных материалов для бронзы или латуни на алюминии, меди или цинка при низких поверхностных давлениях или для подшипников из пористой бронзы. Силиконовые масла являются одними из лучших для пластиковых подшипников, но при применении в прецизионных приборах следует предотвращать их распространение за пределы зоны смазывания с помощью использования эпиламинизирующего агента. Также эти масла пригодны для смазки деталей из каучука, а также в качестве масел для переключателей и трансформаторов. Силиконовые масла с высоким уровнем фенил-замещения обычно применяются для смазки турбин, шарикоподшипников и всех видов приборов, особенно при высоких температурах. Также они обладают высокой радиационной стабильностью.

Силиконовые масла благодаря своей химической инертности и возможности применения как при низких, так и при высоких температурах могут использоваться в качестве базовых масел для всех видов пластичных смазок независимо от своего назначения, будь то герметизация или демпфирование [5.94].

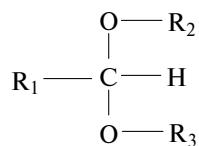
## 5.6. Прочие синтетические базовые масла

Для разработки новых синтетических масел всегда существовали две причины. Первая заключалась в снижении зависимости физических свойств от температуры, т. е. в необходимости сделать возможным применение синтезированных масел при как можно более высоких и низких температурах. Вторая — в достижении как можно более высокой инертности, т. е. продлении эффективного срока действия. В последнее время появилась и третья причина, заключающаяся в улучшении экологических свойств получаемых масел в сочетании с как можно более низкой физиологической инертностью.

Выпускаемые промышленностью сложные эфиры карбоновых кислот и силоксановые масла имеют предельную нижнюю температуру эксплуатации в  $-75^{\circ}\text{C}$ , и лишь некоторые разветвленные углеводороды, например 3,3-диметилгексан, обладают подходящими свойствами (температурой плавления  $< -125^{\circ}\text{C}$ ), хотя и они не лишены недостатков своего рода. Предельная верхняя температура эксплуатации доступных на рынке ПФПЭ составляет  $300^{\circ}\text{C}$ , в связи с чем для применения при более высоких температурах должны рассматриваться жидкости, содержащие стабильные ядра элементного углерода, например в C—N-группе в некоторых тризин-производных и алкилированных фенильных или силильных группах. ПФПЭ даже в идеальных условиях могут эксплуатироваться при температурах не выше  $400^{\circ}\text{C}$ . В тризин-производных алкилированные фенильные или силильные группы должны быть замещены на феноксифенильные группы. В принципе, можно умозрительно представить молекулы, вообще не содержащие C—H-связей, пригодные для применения при температурах выше  $500^{\circ}\text{C}$  [5.95].

Среди следующей группы синтетических жидкостей, предлагаемых в качестве базовых масел для смазочных материалов или специально разработанных для применения в этих целях, за последние 30 лет ни одна из них не приобрела промышленного значения или стала экономически привлекательной. Ни для одной из них до сих пор не появилось своего сегмента, несмотря на то что некоторые действительно обладают поразительными свойствами.

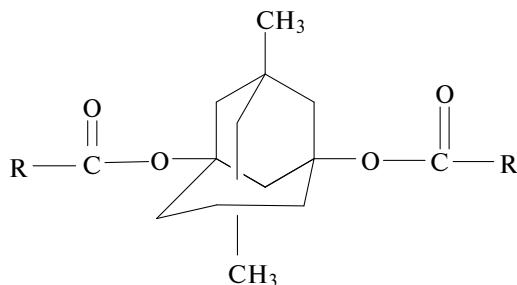
Ацетали (форм. 5.22) были исследованы благодаря своей высокой стабильности в щелочных средах. Однако эти соединения чувствительны к кислотному гидролизу.



**Форм. 5.22**

Адамантан-производные, в основном сложные эфиры 1,3-дигидрокси-5,7-диметиладаманта (форм. 5.23), вследствие экстраординарной стойкости к окислению самого адамантана превосходят по этому показателю обычные сложные эфиры дикарбоновых кислот [5.96].

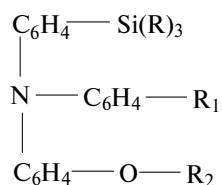
Алкилированные карбосиланы [5.117] с чередующимися атомами Si и C в чем-то сопоставимы с тетраалкилсиланами, хотя обладают более высокой вязкостью и даже более высокой температурной стабильностью. Эти соединения известны уже



Форм. 5.23

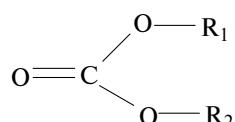
в течение нескольких десятилетий, однако до сих пор не нашли соответствующей ниши для применения в качестве смазочных масел из-за проблем, связанных с их синтезом в промышленных масштабах.

Ароматические амины, в частности производные триалкилсилил-замещенных, (форм. 5.24), могут рассматриваться как смазочные материалы благодаря их высокой температурной стойкости [5.95].



Форм. 5.24

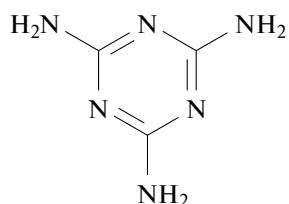
По своим характеристикам диалкилкарбонаты, диэфиры карбоновой кислоты, (форм. 5.25), похожи на обычные сложные эфиры дикарбоновой кислоты и предпочтительны с точки зрения показателей токсичности и совместимости с уплотнениями [5.97]. Также немаловажен факт отсутствия кислотных соединений при разложении.



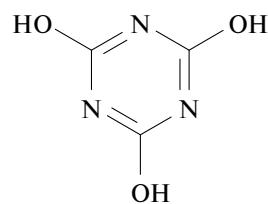
Форм. 5.25

Гетероциклические соединения бора, азота и фосфора представляют собой циклические структуры, состоящие не только из углерода, который частично замещен, например азотом. Триазин-производные, например меламин (форм. 5.26) и циануровая кислота (форм. 5.27), представляют собой основу для получения огнестойких и высокотемпературных смазочных материалов [5.95; 5.96]. Атомы углерода могут находиться в меньшинстве относительно других атомов, как, например, в поликарборансилоксанах (форм. 5.28), сопоставимых по своей структуре с силиконовыми маслами, но применяемых при температурах выше 220 °С [5.98]. Причем углерод может быть полностью заменен азотом и бором [5.99] или азотом и фосфором,

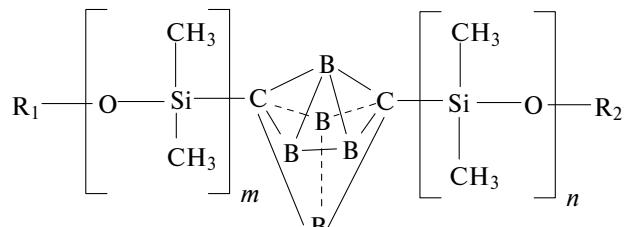
как, например, во фторсодержащих фосфацен-производных (форм. 5.29), которые в основном были разработаны для применения в огнестойких высокотемпературных гидравлических жидкостях [5.100] и в качестве присадок, улучшающих смазочные свойства ПФПЭ [5.101; 5.102].



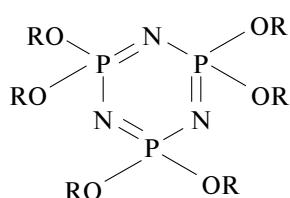
Форм. 5.26



Форм. 5.27



Форм. 5.28



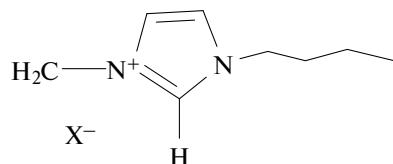
$R = C_6H_4F, C_6H_4CF_3, \dots$

Форм. 5.29

Ионные жидкости при комнатной температуре, например соли, находящиеся в жидким агрегатном состоянии при комнатной температуре, представляют интерес в качестве смазывающих материалов, если производство таких воздухо- и влагостойких нейтральных продуктов можно организовать в промышленных масштабах [5.118]. Давление насыщенных паров этих жидкостей настолько низко, что не под-

дается измерению; они не воспламеняются; термически стабильны; имеют широкую область жидкого состояния, обладают сольватирующими свойствами по отношению к веществам всех видов. В зависимости от длины боковой катионной цепи и от выбора аниона они могут смешиваться с водой или другими органическими растворителями.

Эти жидкости состоят из громоздких органических катионов, например 1-алкил-3-метилимидазола (форм. 5.30), и широкого диапазона анионов: от тетрафторбората или гексафторфосфата до органических анионов, например бистрифтормульфонимида или тосилата. 1-Бутил-3-метилимидазол тетрафторборат, например, представляет собой бесцветную жидкость с вязкостью приблизительно 100 мм<sup>2</sup>/с при комнатной температуре и температурой застывания –80 °С. Ионные жидкости могут применяться с водой в качестве присадки — как смазочный материал для контактов типа сталь–сталь [5.119] и сталь–алюминий [5.120], и с водой или без нее — в качестве жидкостей-теплоносителей [5.125].

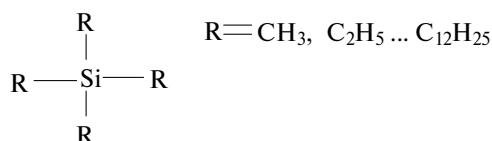


Форм. 5.30

Полиалкиленсульфиды, или политиоэфирные масла, представляют собой полиалкиленгликоли, в которых все С—О—С связи замещены С—S—С связями. Эти вещества обладают хорошей стойкостью к окислению и более высокими значениями вязкостей и температур застывания, чем у соответствующих углеводородов [5.103].

Полифенилсульфиды, или полифенилтиоэфиры, или С—эфиры, представляют собой полифенилэфиры, в которых С—О—С связи замещены С—S—С связями. За счет этого, с одной стороны, они имеют более низкие температуры застывания и лучшие смазочные характеристики в режиме граничной смазки, а с другой — меньшую температурную стабильность и стойкость к окислению [5.104; 5.105].

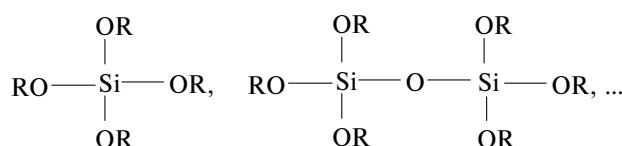
По сравнению с их углеводородными аналогами силауглеводороды, главным образом тетраалкилсиланы (форм. 5.31), имеют более низкие температуры застывания, меньшую испаряемость, более высокие значения ИВ — вплоть до 155 — и превосходную температурную стабильность [5.95, 5.101, 5.107]. Так же как и ПАО, они восприимчивы к антиоксидантам и противоизносным присадкам [5.108].



Форм. 5.31

Силикаты, или сложные эфиры ортокремниевой кислоты (форм. 5.32), известны с середины XIX в. Их свойства сильно отличаются от свойств силоксанов. Несмо-

тря на хорошую температурную стабильность и низкие температуры застывания, их применение ограничено из-за плохой гидролитической стабильности [5.109]. Эти недостатки простых сложных эфиров, вероятно, удастся преодолеть [5.110] по мере разработки полисиликатных кластеров.



Форм. 5.32

## 5.7. Сравнение синтетических базовых масел

Сравнение эксплуатационных характеристик синтетических базовых масел, естественно, представляет интерес. Так как они являются продуктами, занимающими на рынке очень специфические ниши, и сильно различаются по цене, то провести подобное сравнение достаточно сложно. Тем не менее, в литературе была предпринята попытка сравнения отдельных свойств различных синтетических базовых масел (табл. 5.3) [5.111].

Таблица 5.3. Ранжирование базовых масел

Тип базового масла	А	Б	В	Г	Д	Е
Алкилбензолы	2,5	1,0	2,5	1,0	2,0	3,0
Наftenовые минеральные масла	2,5	2,0	2,0	2,5	2,0	2,5
Парафиновые минеральные масла	2,0	3,0	2,0	2,5	2,0	2,3
Минеральные масла гидрокрекинга	1,5	3,0	2,0	2,0	2,0	1,5
ПАО	1,0	1,0	1,0	2,0	1,5	1,5
Сложные полиэфиры	1,5	1,5	2,0	1,0	1,5	1,5
Полиалкиленгликоли	2,0	1,5	2,0	1,5	1,5	1,7
Силиконы	1,0	1,0	1,0	1,0	1,3	1,0
ПФПЭ	1,0	1,5	1,0	1,5	1,5	1,3
Растительные масла	1,0	2,0	3,0	1,0	1,0	2,0

1,0 — отлично; 2,0 — удовлетворительно; 3,0 — плохо; А — стабильность при высоких температурах; Б — стабильность при низких температурах; В — старение; Г — характеристики потерь на испарение; Д — характеристики токсичности; Е —  $V-T$  зависимость.

Разумеется, поставить вопрос гораздо проще, чем найти на него простой ответ. Например, поведение синтетических базовых масел при высоких температурах — это открытое поле и, к счастью, трибохимия [5.122], которая на протяжении двух десятилетий была своего рода «спящей красавицей», снова привлекает внимание специалистов, например, к такому аспекту, как роль мицелл при сравнении свойств моторных масел [5.125]. Поведение масел при низких температурах также трудно поддается сравнению, даже при использовании таких средств, как дифференциальная сканирующая калориметрия и ЯМР [5.124]. А такие параметры, как токсич-

нность и экологическая безопасность, в настоящее время могут оказывать влияние на окончательное решение в гораздо большей мере, чем в прошлом [5.125].

## **5.8. Смеси синтетических смазочных материалов**

В настоящее время лишь немногие смазочные материалы содержат только одно базовое масло. Во-первых, потому что смесь двух и более базовых масел с разными свойствами часто приводит к появлению смазочного материала с желаемыми эксплуатационными характеристиками. Во-вторых, потому что многие из более полярных синтетических базовых масел используются в качестве присадок к менее полярным маслам, например сложные эфиры к углеводородам, и наоборот. В загущенных системах могут комбинироваться даже несмешиваемые базовые жидкости типа углеводородов и сложных эфиров, фторированных эфиров или полиалкиленгликолей.